

PIANO DELLA MOBILITA'

Linee TPL

Dall'analisi dei flussi veicolari in entrata e in uscita da Savona, si è cercato di comprendere quali possano essere le più probabili cause degli elevati volumi di traffico che interessano la conurbazione savonese.

Sono state fatte alcune ricerche e, tra il materiale recuperato, è balzata all'attenzione una mappa di tutte le linee urbane, scaricata direttamente dal sito di TPL. E' doveroso evidenziare che, dall'anno 2017, a partire dal momento in cui l'azienda ha attivato il proprio nuovo sito, tale cartina sembrerebbe non essere più disponibile.

Da alcune verifiche effettuate sembra, comunque che, a parte qualche minima variazione, nulla sia cambiato in merito ai percorsi delle linee stesse.

La particolarità che è saltata agli occhi riguarda il fatto che, un'intera area centrale della città, in cui si concentra la stragrande maggioranza dei luoghi pubblici di maggior importanza e frequentazione (i cosiddetti punti attrattivi), non sia servita da linee del trasporto pubblico urbano.

Si tratta di scuole, uffici pubblici, luoghi di svago (come la Darsena e il Priamàr) e altro.

Oltre a ciò, emerge che i collegamenti con l'Ospedale, luogo ad altissima frequentazione, richiedono uno scomodo cambio di autobus in Piazza Mameli per la quasi totalità delle linee provenienti dai quartieri periferici della città il che, ovviamente, rende il servizio poco pratico, soprattutto per le persone anziane, e comporta tempi di percorrenza scomodi e non funzionali.

A seguito di questi semplici approfondimenti, emergerebbero ampi margini di miglioramento nello sviluppo delle linee e per i tempi di percorrenza.

Si è pertanto ipotizzato di ridisegnare dei percorsi per gli autobus maggiormente confacenti alle esigenze degli utenti.

L'obiettivo principale e inderogabile prefissato è stato quello di ottenere un collegamento diretto dei quartieri periferici con la stazione ferroviaria, con il cuore di Savona e con l'ospedale, prevedendo, in centro città, l'inserimento di corsie preferenziali dedicate agli autobus, in virtù delle quali possano essere evitati rallentamenti, o interruzioni, della corsa, ottenendo tempi di percorrenza adeguati.

Tutte le linee previste servirebbero comodamente la quasi totalità dei punti attrattivi, anche in virtù di fermate bus opportunamente posizionate. Alla presente sono stati allegati gli schemi grafici illustrativi.

Infine, come già posto in evidenza nell'analisi dei flussi di traffico, risulta evidente il considerevole margine di miglioramento dei collegamenti sia in direzione del Levante (Albisola, Celle, Varazze), che verso il Ponente (Vado, Quiliano, Valleggia), aree dalle quali provengono moltissime persone che non utilizzano il servizio di trasporto pubblico. Nel presente studio è stato affrontato anche il tema delle linee extraurbane ed è stata proposta una soluzione.

Nel prossimo capitolo illustrerò la proposta di bozza per una nuova viabilità del centro città, in virtù della quale potrebbero essere create le nuove linee urbane degli autobus.

--- O ---

" ... Ovviamente, fornire una risposta a tutti i problemi è impresa ardua e ci sarà qualcuno che non sarà soddisfatto, ma credo che quanto predisposto costituisca una buona base di partenza sulla quale sviluppare ulteriori e definitivi ragionamenti.

A questo punto, il compito di trasformare l'attuale bozza in un progetto definitivo, studiato nei minimi dettagli ed ulteriormente arricchito e mediato dalle osservazioni che perverranno dalla società civile, potrà essere affidato ad un pool di esperti ... "



LINEA 1: percorso Legino - La Rusca, cadenza oraria pari a due corse/ora;

LINEA 1/: integra la linea 1, transita sia in andata che in ritorno dalla stazione FS ed ha una frequenza di 30 minuti;

LINEA 2: transita da Lavagnola, cadenza oraria è di 30 minuti;

LINEA 2/: P. Mameli - P. Popolo - P. Galilei - Stazione Ff.ss. - Lavagnola - P. Mameli, cadenza oraria 30 minuti;

LINEA 3: capolinea al terminal passando per via Don Minzoni. La cadenza è di due corse/ora;

LINEA 4: servizio dedicato all'Università, alla Scuola Edile ed ai principali istituti scolastici di Savona. Il capolinea è in via Alessandria, frequenza due corse/ora;

LINEA 4/: integra la linea 4, differenziandosi – nel percorso di andata – per il transito in via Tissoni allo scopo di servire l'ITIS. Frequenza di una corsa/ora;

LINEA 5: capolinea di fronte all'ospedale S. Paolo. **LINEA 6/:** frequenza 3 corse/ora, serve il tratto Vado – S. Ermete e fornisce il collegamento diretto fra la litoranea di Savona e la stazione FS;

LINEA 15: effettua il seguente percorso: Ospedale San Paolo – v. Olivetta – v. Genova – v. Turati – v. Scotto – Aurelia – v. Paleocapa - P.zza Mameli – v. N. Sauro – p.zza Saffi – v. San Lorenzo – La Rusca – v. Padova – v. Torino – v. Boselli – p.zza Mameli – p.zza Diaz – v. Famagosta – v. Turati – v. Scotto – v. Valloria Nuova – Ospedale San Paolo.;

LINEE 6, 7, 7/, 9: percorsi invariati (la linea 9 parte da p.zza Mameli), orari adeguati in base a quelli definiti per le linee in coincidenza;

LINEA 20: Urbana di Albissola, percorso Albissola - Grana - Via Ines Negri - Albissola

LINEA 30 Savona – Varazze: transita per C.so Mazzini dove sono state istituite due nuove fermate (nei pressi del mercato civico e di fronte alla Croce Bianca), per servire la zona antistante il Priamar.

[Scarica la cartina delle linee della città di Savona](#)



© TPL Linea Srl - P. Iva 01556040093 - [Note di legge](#) - [Note tecniche](#) - [Crediti](#)



Ipotesi di collegamenti diretti per autobus tra quartieri periferici

Centro città e Ospedale

TAV. 03

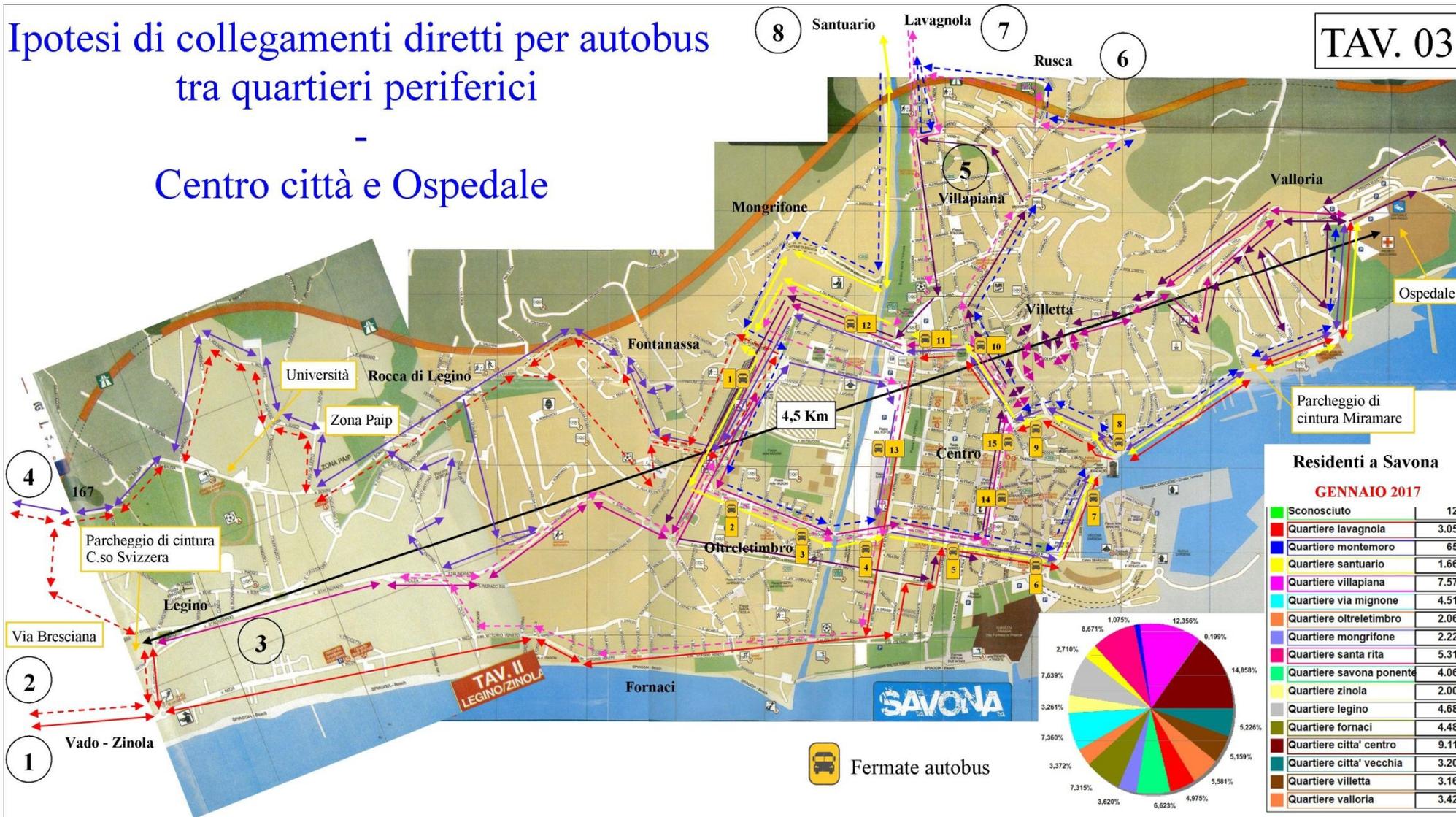


TAVOLA GENERALE

Santuario Lavagnola

Rusca

LINEA 1



Vado - Zinola - Fornaci - Centro - Ospedale
(andata e ritorno)



167

Via Bresciana

1

TAVOLA GENERALE

Santuario Lavagnola

Rusca

LINEA 2



Vado - Zinola - Quartiere 167 - Zona Paip - Stazione
(andata e ritorno)



167

Via Bresciana

2

Vado - Zinola

TAV. II
LEGINO/ZINOLA

4,5 Km

Parcheggio di cintura Miramare

Ospedale

SAVONA

TAVOLA GENERALE

Santuario Lavagnola

Rusca

LINEA 3



Legino - Stazione - Centro - Ospedale
(andata e ritorno)



Via Bresciana

Zinola - Vado

TAVOLA GENERALE

Santuario Lavagnola

Rusca

LINEA 4



Quartiere 167 - Zona Paip - Stazione - Centro - Ospedale
(andata e ritorno)



Zinola - Vado

TAVOLA GENERALE

Santuario Lavagnola

Rusca

LINEA 5



Villapiana - Stazione - Centro - Ospedale - Centro - Villapiana



TAVOLA GENERALE

LINEA 6



Rusca - Lavagnola - Stazione - Centro - Ospedale - Centro - Rusca



TAVOLA GENERALE

LINEA 7

Lavagnola - Stazione - Centro - Fornaci - Centro - Villapiana - Lavagnola



TAVOLA GENERALE

LINEA 8



Santuario - Lavagnola - Stazione - Centro - Ospedale
(andata e ritorno)

8



167

Parcheggio di cintura
C.so Svizzera

Via Bresciana

Zinola - Vado

TAV. II
LEGINO/ZINOLA

SAVONA

SCHEMA DI MASSIMA - POSIZIONE FERMATE AUTOBUS

● Principali luoghi di interesse pubblico

