

Sezione: ALB_05 Strada: 551 - Via Aurelia, lato ponente Data: sabato 5 maggio 2018

Direzione: Intersezione con 55334 - Corso Mazzini

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	38	237	5	1	281	125	123	29	4	281
1.00 - 2.00	18	115	1	0	134	48	59	23	4	134
2.00 - 3.00	7	78	2	0	87	20	43	23	1	87
3.00 - 4.00	11	71	0	0	82	20	37	20	5	82
4.00 - 5.00	8	39	0	0	47	17	12	17	1	47
5.00 - 6.00	18	95	1	0	114	35	49	28	2	114
6.00 - 7.00	35	217	7	2	261	133	108	19	1	261
7.00 - 8.00	55	398	11	10	474	274	185	14	1	474
8.00 - 9.00	62	453	41	18	574	444	123	7	0	574
9.00 - 10.00	76	513	61	15	665	617	45	3	0	665
10.00 - 11.00	81	487	41	16	625	527	93	5	0	625
11.00 - 12.00	98	508	46	21	673	588	85	0	0	673
12.00 - 13.00	111	535	46	18	710	527	177	6	0	710
13.00 - 14.00	115	555	41	19	730	519	195	15	1	730
14.00 - 15.00	78	480	40	13	611	441	161	9	0	611
15.00 - 16.00	90	494	44	23	651	501	146	4	0	651
16.00 - 17.00	83	502	47	19	651	505	141	5	0	651
17.00 - 18.00	78	516	46	22	662	647	14	1	0	662
18.00 - 19.00	73	570	42	16	701	593	106	2	0	701
19.00 - 20.00	63	603	60	18	744	616	124	4	0	744
20.00 - 21.00	63	569	31	11	674	417	248	8	1	674
21.00 - 22.00	55	445	12	9	521	267	243	11	0	521
22.00 - 23.00	38	468	9	9	524	273	233	18	0	524
23.00 - 24.00	53	436	19	15	523	291	218	12	2	523
Totale	1.407	9.384	653	275	11.719	8.445	2.968	283	23	11.719

Direzione: Ponente

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	22	291	7	5	325	6	220	95	4	325
1.00 - 2.00	7	159	1	1	168	4	71	85	8	168
2.00 - 3.00	3	85	0	1	89	0	49	36	4	89
3.00 - 4.00	3	45	3	0	51	1	17	27	6	51
4.00 - 5.00	6	43	0	0	49	0	11	36	2	49
5.00 - 6.00	17	97	0	3	117	2	51	56	8	117
6.00 - 7.00	31	227	17	9	284	14	178	86	6	284
7.00 - 8.00	57	401	18	5	481	66	349	60	6	481
8.00 - 9.00	72	464	24	13	573	128	405	39	1	573
9.00 - 10.00	92	485	51	15	643	309	313	21	0	643
10.00 - 11.00	100	551	68	12	731	315	401	15	0	731
11.00 - 12.00	96	525	44	13	678	331	327	20	0	678
12.00 - 13.00	108	517	36	10	671	186	441	42	2	671
13.00 - 14.00	85	533	24	4	646	76	510	57	3	646
14.00 - 15.00	78	520	25	9	632	144	441	44	3	632
15.00 - 16.00	110	585	60	15	770	357	391	20	2	770
16.00 - 17.00	101	570	61	15	747	347	384	15	1	747
17.00 - 18.00	69	337	47	2	455	436	17	2	0	455
18.00 - 19.00	58	411	47	5	521	508	13	0	0	521
19.00 - 20.00	63	536	40	17	656	431	214	11	0	656
20.00 - 21.00	50	510	11	8	574	82	460	31	1	574
21.00 - 22.00	30	380	13	1	424	41	334	45	4	424
22.00 - 23.00	33	365	4	1	403	20	338	45	0	403
23.00 - 24.00	41	404	11	3	459	25	392	42	0	459
Totale	1.332	9.041	612	162	11.147	3.829	6.327	930	61	11.147

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	1.000	6.011	506	210	7.727	6.183	1.471	71	2	7.727
Notturno	407	3.173	147	65	3.992	2.262	1.497	212	21	3.992
Totale	1.407	9.384	653	275	11.719	8.445	2.968	283	23	11.719

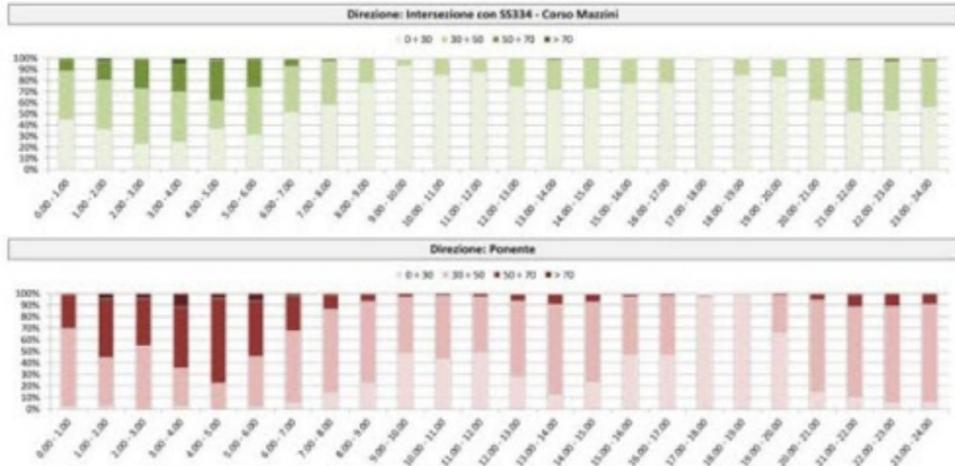
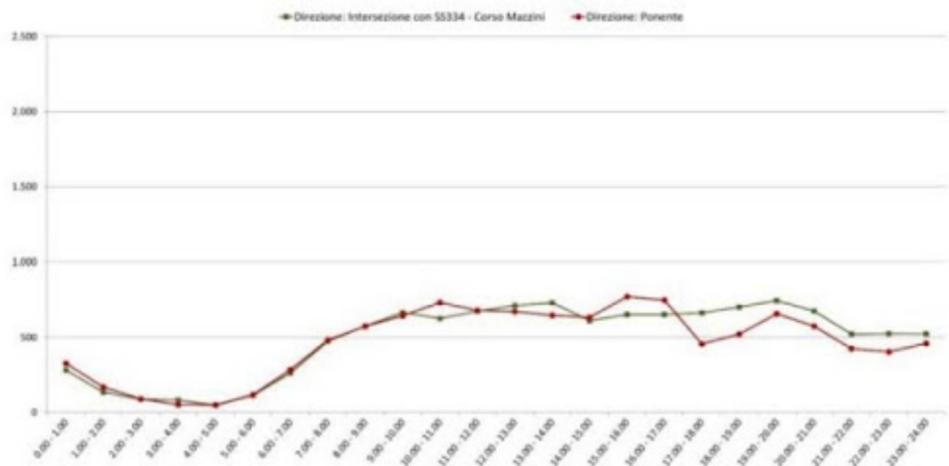
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	1.026	5.899	505	118	7.548	3.203	3.992	335	18	7.548
Notturno	306	3.142	107	44	3.599	626	2.335	595	43	3.599
Totale	1.332	9.041	612	162	11.147	3.829	6.327	930	61	11.147

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
12.00 - 13.00	111	535	46	18	710	527	177	6	0	710
19.00 - 20.00	63	603	60	18	744	616	124	4	0	744

Ore di punta

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
10.00 - 11.00	100	551	68	12	731	315	401	15	0	731
15.00 - 16.00	110	585	60	15	770	357	391	20	2	770



Sezione: ALB_05 Strada: 551 - Via Aurelia, lato ponente Data: domenica 6 maggio 2018

Direzione: Intersezione con 55334 - Corso Mazzini

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	32	323	6	6	367	175	171	20	1	367
1.00 - 2.00	18	220	3	3	244	101	118	25	0	244
2.00 - 3.00	11	82	2	0	95	22	44	27	2	95
3.00 - 4.00	4	31	0	0	35	10	15	9	1	35
4.00 - 5.00	7	24	1	0	32	12	15	5	0	32
5.00 - 6.00	8	61	0	0	69	23	38	7	1	69
6.00 - 7.00	13	113	2	0	128	61	43	22	2	128
7.00 - 8.00	27	210	6	3	246	123	99	24	0	246
8.00 - 9.00	62	391	27	11	491	338	145	7	1	491
9.00 - 10.00	69	528	55	18	670	581	86	3	0	670
10.00 - 11.00	97	535	54	22	708	613	93	2	0	708
11.00 - 12.00	94	505	42	15	656	506	149	1	0	656
12.00 - 13.00	96	497	27	14	634	430	195	7	2	634
13.00 - 14.00	88	394	19	9	510	261	234	15	0	510
14.00 - 15.00	79	473	27	15	594	393	194	7	0	594
15.00 - 16.00	76	536	40	13	665	487	170	8	0	665
16.00 - 17.00	88	499	41	13	641	498	141	2	0	641
17.00 - 18.00	81	549	49	18	697	669	28	0	0	697
18.00 - 19.00	57	500	36	14	607	511	96	0	0	607
19.00 - 20.00	62	544	30	14	650	478	167	5	0	650
20.00 - 21.00	46	408	18	9	481	281	192	8	0	481
21.00 - 22.00	37	365	8	3	413	200	204	9	0	413
22.00 - 23.00	29	305	10	3	347	170	154	22	1	347
23.00 - 24.00	29	200	3	2	234	100	99	33	2	234
Totale	1.210	8.293	506	205	10.214	7.043	2.890	268	13	10.214

Direzione: Ponente

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l	> 35 q.l		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	33	345	5	2	385	6	285	90	4	385
1.00 - 2.00	12	222	1	0	235	5	131	95	4	235
2.00 - 3.00	6	122	3	0	131	1	69	58	3	131
3.00 - 4.00	4	31	0	0	35	0	28	46	7	35
4.00 - 5.00	3	63	0	0	66	0	32	31	3	66
5.00 - 6.00	10	67	1	0	78	0	37	32	9	78
6.00 - 7.00	17	141	2	4	164	3	94	62	5	164
7.00 - 8.00	20	234	11	3	268	15	184	68	1	268
8.00 - 9.00	50	345	15	3	413	33	318	59	3	413
9.00 - 10.00	59	356	21	5	441	96	302	42	1	441
10.00 - 11.00	84	422	23	6	535	231	289	14	1	535
11.00 - 12.00	110	483	33	9	635	199	407	27	2	635
12.00 - 13.00	119	482	25	8	634	81	490	61	2	634
13.00 - 14.00	74	476	19	8	577	33	479	63	2	577
14.00 - 15.00	111	446	28	7	592	75	470	45	2	592
15.00 - 16.00	118	529	27	5	679	192	455	30	2	679
16.00 - 17.00	117	528	39	10	694	307	365	21	1	694

Sezione: ALB_05

Strada: S51 - Via Aurelia, lato ponente

Data: lunedì 7 maggio 2018

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	18	126	2	1	147	50	81	15	1	147
1.00 - 2.00	12	42	0	0	54	20	19	13	2	54
2.00 - 3.00	6	28	1	0	35	8	17	8	2	35
3.00 - 4.00	5	20	0	0	25	3	13	9	0	25
4.00 - 5.00	7	53	1	1	62	20	29	10	3	62
5.00 - 6.00	21	152	6	0	179	64	90	23	2	179
6.00 - 7.00	31	317	19	12	379	265	95	19	0	379
7.00 - 8.00	50	557	44	17	668	585	80	3	0	668
8.00 - 9.00	43	483	63	19	608	573	32	3	0	608
9.00 - 10.00	68	473	43	27	611	545	63	3	0	611
10.00 - 11.00	53	504	29	20	606	532	72	2	0	606
11.00 - 12.00	61	561	57	18	697	651	46	0	0	697
12.00 - 13.00	61	577	53	19	710	585	125	0	0	710
13.00 - 14.00	66	641	52	29	788	654	132	2	0	788
14.00 - 15.00	65	595	49	15	724	528	193	3	0	724
15.00 - 16.00	66	582	59	24	731	637	93	1	0	731
16.00 - 17.00	56	575	62	27	720	645	73	1	1	720
17.00 - 18.00	94	565	70	26	755	683	71	1	0	755
18.00 - 19.00	96	578	76	34	784	725	55	4	0	784
19.00 - 20.00	93	643	74	39	849	719	126	4	0	849
20.00 - 21.00	78	511	32	23	644	410	216	17	1	644
21.00 - 22.00	42	330	5	5	382	170	186	26	0	382
22.00 - 23.00	32	210	0	1	243	105	115	23	0	243
23.00 - 24.00	28	183	2	3	216	88	111	16	1	216
Totale	1.152	9.306	799	360	11.617	9.265	2.133	206	13	11.617

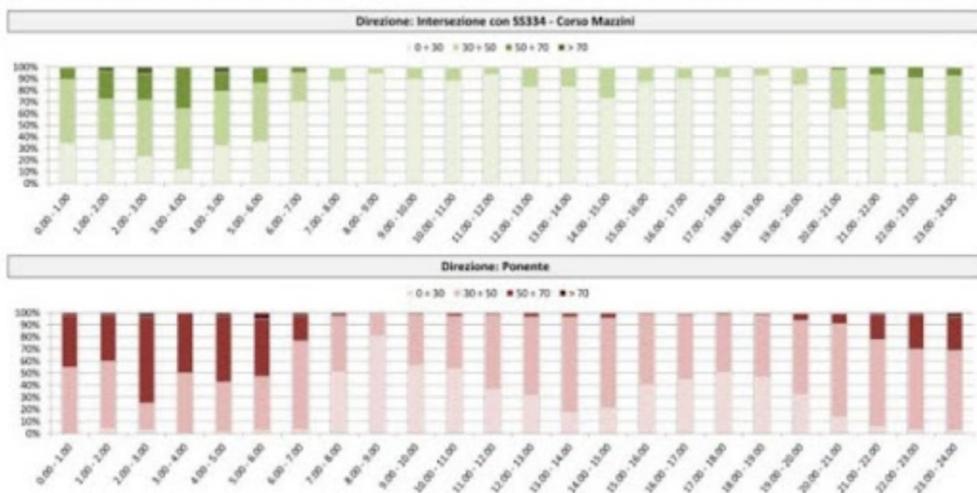
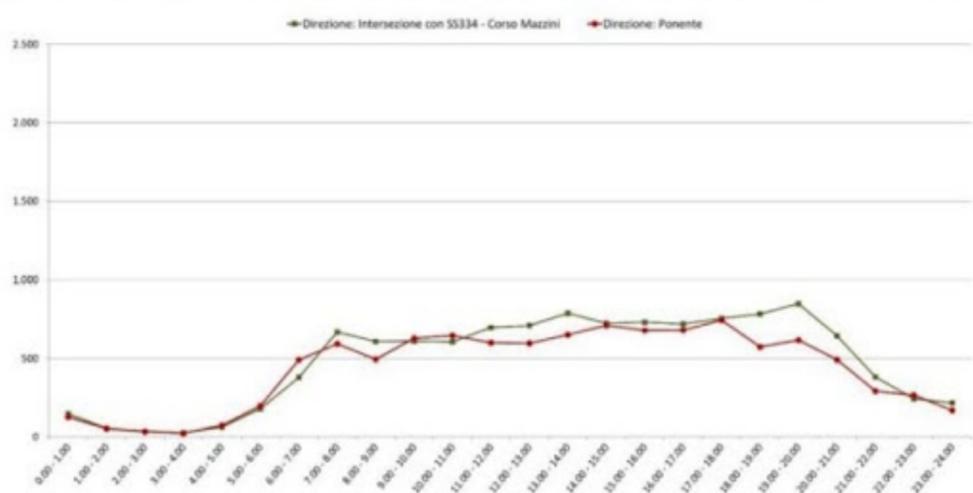
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	14	109	3	0	126	0	69	54	3	126
1.00 - 2.00	3	48	1	0	52	2	29	20	1	52
2.00 - 3.00	1	29	2	0	32	1	7	23	1	32
3.00 - 4.00	3	19	0	0	22	0	11	11	0	22
4.00 - 5.00	13	59	0	1	73	1	30	40	2	73
5.00 - 6.00	32	164	0	1	197	5	88	93	11	197
6.00 - 7.00	66	388	29	8	491	16	360	105	10	491
7.00 - 8.00	106	444	38	5	593	300	278	15	0	593
8.00 - 9.00	102	396	45	11	494	399	90	5	0	494
9.00 - 10.00	64	520	37	8	629	354	267	8	0	629
10.00 - 11.00	68	513	47	18	646	343	285	17	1	646
11.00 - 12.00	33	529	28	30	600	218	373	9	0	600
12.00 - 13.00	44	514	28	30	596	186	389	21	0	596
13.00 - 14.00	37	591	18	5	651	112	515	23	1	651
14.00 - 15.00	79	585	29	17	710	146	531	32	1	710
15.00 - 16.00	59	568	30	22	679	273	396	9	1	679
16.00 - 17.00	71	554	40	15	680	302	366	10	2	680
17.00 - 18.00	90	598	39	17	744	375	358	11	0	744
18.00 - 19.00	61	466	36	11	574	266	297	9	2	574
19.00 - 20.00	77	507	24	9	617	198	379	38	2	617
20.00 - 21.00	52	422	13	5	492	67	380	43	2	492
21.00 - 22.00	26	255	2	9	292	16	211	61	4	292
22.00 - 23.00	27	230	4	4	265	8	177	76	4	265
23.00 - 24.00	18	147	3	1	169	4	112	47	6	169
Totale	1.146	8.595	496	187	10.424	3.592	5.998	780	54	10.424

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	779	6.691	657	275	8.402	7.343	1.035	23	1	8.402
Notturno	373	2.615	142	85	3.215	1.922	1.098	183	12	3.215
Totale	1.152	9.306	799	360	11.617	9.265	2.133	206	13	11.617

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	814	6.218	415	149	7.596	3.274	4.145	169	8	7.596
Notturno	332	2.377	81	38	2.828	318	1.853	611	46	2.828
Totale	1.146	8.595	496	187	10.424	3.592	5.998	780	54	10.424

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
12.00 - 13.00	61	577	53	19	710	585	125	0	0	710
19.00 - 20.00	93	643	74	39	849	719	126	4	0	849

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
10.00 - 11.00	68	513	47	18	646	343	285	17	1	646
17.00 - 18.00	90	598	39	17	744	375	358	11	0	744



Sezione: ALB_05

Strada: S51 - Via Aurelia, lato ponente

Data: martedì 8 maggio 2018

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	17	95	0	0	112	24	50	35	3	112
1.00 - 2.00	7	50	0	0	57	14	26	9	8	57
2.00 - 3.00	4	23	0	0	27	8	12	5	2	27
3.00 - 4.00	4	26	0	1	31	14	15	2	0	31
4.00 - 5.00	5	47	1	0	53	16	23	11	3	53
5.00 - 6.00	20	129	5	1	155	64	70	18	3	155
6.00 - 7.00	39	300	13	8	360	222	117	20	1	360
7.00 - 8.00	66	534	43	18	661	526	124	10	1	661
8.00 - 9.00	52	520	50	25	647	582	64	1	0	647
9.00 - 10.00	73	506	57	26	662	597	63	2	0	662
10.00 - 11.00	77	456	54	22	609	528	78	3	0	609
11.00 - 12.00	75	584	51	27	737	647	89	1	0	737
12.00 - 13.00	84	565	57	24	730	569	156	5	0	730
13.00 - 14.00	124	577	40	23	764	468	282	14	0	764
14.00 - 15.00	76	601	61	26	764	638	123	3	0	764
15.00 - 16.00	91	580	54	26	751	585	162	4	0	751
16.00 - 17.00	90	551	67	36	744	664	77	3	0	744
17.00 - 18.00	90	528	71	26	715	688	27	0	0	715
18.00 - 19.00	104	602	63	26	795	725	69	1	0	795
19.00 - 20.00	101	615	59	27	802	666	127	8	1	802
20.00 - 21.00	70	453	18	9	550	306	228	15	1	550
21.00 - 22.00	48	283	5	4	340	139	176	25	0	340
22.00 - 23.00	23	221	3	3	250	95	130	25	0	250
23.00 - 24.00	41	203	2	0	246	76	141	25	4	246
Totale	1.381	9.049	774	358	11.562	8.861	2.429	245	27	11.562

Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.l.	> 35 q.l.		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	6	95	0	0	101	1	43	54	3	101
1.00 - 2.00	2	47	0	0	49	1	15	29	5	49
2.00 - 3.00	1	29	0	0	30	1	13	16	0	30
3.00 - 4.00	1	23	0	2	26	0	15	10	1	26
4.00 - 5.00	11	52	3	3	69	0	38	26	5	69
5.00 - 6.00	22	150	2	4	178	0	75	94	9	178
6.00 - 7.00	70	400	23	12	505	21	381	89	14	505
7.00 - 8.00	140	495	41	17	693	182	462	47	2	693
8.00 - 9.00	102	391	48	13	554	428	125	1	0	554
9.00 - 10.00	74	548	47	18	667	404	263	19	1	667
10.00 - 11.00	101	555	58	16	730	309	408	12	1	730
11.00 - 12.00	100	476	44	19	639	287	340	11	1	639
12.00 - 13.00	86	471	41	14	612	171	394	45	2	612
13.00 - 14.00	91	570	29	13	703	75	589	38	1	703
14.00 - 15.00	114	536	28	16	694	182	468	38	6	694
15.00 - 16.00	99	549	41	23	712	243	439	30	0	712

**Verifica simulativa
del progetto di una rotatoria
nel Comune di Albisola Superiore**

RILIEVI DI TRAFFICO

ARIMONDO S.r.l.

Genova, 23 maggio 2018



dalle 6.00 alle 21.00 - 7.971 auto * 2 persone = 15.942 persone
791 moto * 1 persona = 791 persone

16.733 persone

Arimondo S.r.l.

Comune di Albisola Superiore - Rilievi di traffico

Sezione: ALB_05

Strada: SS1 - Via Aurelia, lato ponente

Data: mercoledì 9 maggio 2018

Direzione: Intersezione con SS334 - Corso Mazzini										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	15	108	1	1	125	29	65	29	2	125
1.00 - 2.00	11	35	1	0	47	17	15	12	3	47
2.00 - 3.00	7	29	0	0	36	5	14	13	4	36
3.00 - 4.00	6	35	1	0	42	13	21	8	0	42
4.00 - 5.00	6	56	1	2	65	29	30	5	1	65
5.00 - 6.00	11	119	3	0	133	56	62	14	1	133
6.00 - 7.00	9	295	19	10	333	240	84	8	1	333
7.00 - 8.00	32	507	38	24	601	558	40	3	0	601
8.00 - 9.00	29	499	51	14	593	561	31	1	0	593
9.00 - 10.00	50	446	45	16	557	519	38	0	0	557
10.00 - 11.00	44	447	36	9	536	494	41	1	0	536
11.00 - 12.00	48	556	47	23	674	602	69	3	0	674
12.00 - 13.00	56	550	50	25	681	569	108	3	1	681
13.00 - 14.00	62	711	53	22	848	671	175	2	0	848
14.00 - 15.00	52	627	53	27	759	616	141	1	1	759
15.00 - 16.00	64	566	42	24	696	606	89	1	0	696
16.00 - 17.00	52	565	69	22	708	610	96	2	0	708
17.00 - 18.00	86	594	45	33	758	654	103	1	0	758
18.00 - 19.00	82	623	58	27	790	695	92	3	0	790
19.00 - 20.00	75	615	59	32	781	649	131	0	1	781
20.00 - 21.00	68	498	31	21	618	406	196	14	2	618
21.00 - 22.00	46	349	11	14	420	225	180	14	1	420
22.00 - 23.00	31	305	12	3	351	186	143	19	3	351
23.00 - 24.00	30	221	10	3	264	139	97	25	3	264
Totale	972	9.356	736	352	11.416	9.149	2.061	182	24	11.416

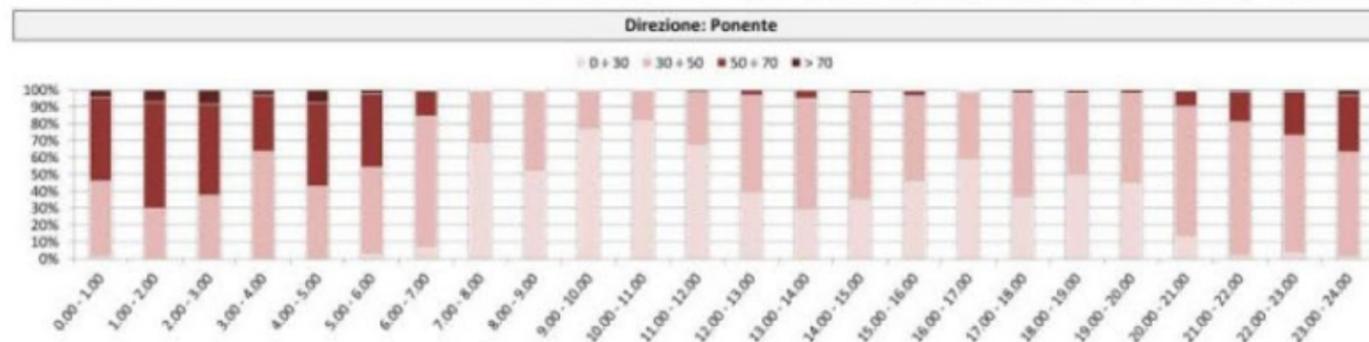
Direzione: Ponente										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
0.00 - 1.00	8	79	2	0	89	1	40	44	4	89
1.00 - 2.00	3	53	1	0	57	0	17	36	4	57
2.00 - 3.00	3	21	0	0	24	0	9	13	2	24
3.00 - 4.00	1	31	1	0	33	0	21	11	1	33
4.00 - 5.00	6	57	2	0	65	0	28	32	5	65
5.00 - 6.00	13	147	5	3	168	4	87	73	4	168
6.00 - 7.00	14	419	20	8	461	29	360	70	2	461
7.00 - 8.00	37	401	39	10	487	331	154	2	0	487
8.00 - 9.00	45	315	30	0	390	201	187	2	0	390
9.00 - 10.00	36	518	64	8	626	478	147	1	0	626
10.00 - 11.00	54	565	57	24	700	571	128	1	0	700
11.00 - 12.00	38	593	60	14	705	472	224	9	0	705
12.00 - 13.00	51	621	42	19	733	284	425	24	0	733
13.00 - 14.00	64	578	30	15	687	197	456	33	1	687
14.00 - 15.00	52	584	29	10	675	236	424	14	1	675
15.00 - 16.00	73	619	45	18	755	345	383	25	2	755
16.00 - 17.00	63	552	23	13	651	380	265	4	2	651
17.00 - 18.00	63	573	27	8	671	243	416	12	0	671
18.00 - 19.00	87	524	41	19	671	330	328	12	1	671
19.00 - 20.00	65	558	38	14	675	301	359	15	0	675
20.00 - 21.00	49	551	12	10	622	81	479	59	3	622
21.00 - 22.00	27	304	11	5	347	6	275	61	5	347
22.00 - 23.00	25	234	7	1	267	9	186	68	4	267
23.00 - 24.00	29	235	3	2	269	3	167	91	8	269
Totale	906	9.132	589	201	10.828	4.502	5.565	712	49	10.828

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	657	6.691	587	266	8.201	7.155	1.023	21	2	8.201
Notturmo	315	2.665	149	86	3.215	1.994	1.038	161	22	3.215
Totale	972	9.356	736	352	11.416	9.149	2.061	182	24	11.416

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
Diurno	663	6.443	487	158	7.751	4.068	3.537	139	7	7.751
Notturmo	243	2.689	102	43	3.077	434	2.028	573	42	3.077
Totale	906	9.132	589	201	10.828	4.502	5.565	712	49	10.828

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
12.00 - 13.00	56	550	50	25	681	569	108	3	1	681
13.00 - 14.00	62	711	53	22	848	671	175	2	0	848

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 + 30	30 + 50	50 + 70	> 70	
12.00 - 13.00	51	621	42	19	733	284	425	24	0	733
15.00 - 16.00	73	619	45	18	755	345	383	25	2	755



RIEPILOGO FLUSSI DI TRAFFICO RILEVATI NEL COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE

Valori rilevati dalle **6.00 alle 21.00** (domenica dalle 8.00 alle 21.00) alla postazione **ALB_05** in direzione Savona

	Maggio 2018					
	Venerdì 4	Sabato 5	Domenica 6	Lunedì 7	Martedì 8	Mercoledì 9
Auto	7.355	7.172	5.662	7.535	7.282	7.971
Moto	1.029	1.170	1.066	1.009	1.357	791
	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	8.384	8.342	6.728	8.544	8.639	8.762

POTENZIALI NUOVI UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO
(oltre agli attuali utilizzatori)

Persone viaggianti						
ipotesi (auto=2 moto=1)	15.739	15.514	12.390	16.079	15.921	16.733
media oraria (su 15 ore)	1.049	1.034	953	1.072	1.061	1.116
bus da 60 posti/ora	17	17	16	18	18	19
ipotesi (auto=1,5 moto=1)	12.062	11.928	9.559	12.312	12.280	12.748
media oraria (su 15 ore)	804	795	735	821	819	850
bus da 60 posti/ora	13	13	12	14	14	14



Valori rilevati dalle **6.00 alle 21.00** (domenica dalle 8.00 alle 21.00) alla postazione **ALB_05**

	Maggio 2018					
	Venerdì 4	Sabato 5	Domenica 6	Lunedì 7	Martedì 8	Mercoledì 9
verso Savona > 35 q.li	223	147	77	171	256	190
da Savona > 35 q.li	347	242	185	349	349	329

3.3 LA DOMANDA DI MOBILITÀ E I FLUSSI VEICOLARI

L'analisi della domanda complessiva di trasporto è stata effettuata attraverso una serie di indagini (su traffico, sosta e trasporto pubblico) che hanno riguardato:

- × la quantificazione dei flussi di traffico veicolare che insistono all'interno del territorio comunale;
- × la ricostruzione della matrice degli spostamenti origine/destinazione;
- × la determinazione dei livelli di domanda e di offerta di sosta nel comparto urbano centrale;
- × la determinazione del grado di utilizzo del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.

Sono state effettuate due campagne di indagine :

- la prima nel maggio 2010 riguardante tutte le tipologie di rilievo sopra elencate,
- la seconda nell'ottobre 2013 riguardante i rilievi dei flussi veicolari e i rilievi della sosta.

3.3.1 I conteggi classificati manuali e i conteggi agli incroci

I rilievi manuali dei flussi di traffico sono stati così strutturati :

Tipo di indagine	Numero di sezioni di rilievo		Fascia oraria di rilievo
	Maggio 2010	Ottobre 2013	
Conteggi classificati manuali	18 sezioni	18 sezioni	7,00-9,00 ¹
Conteggi agli incroci	4 intersezioni	8 intersezioni	7,00-9,00 e 17,00-19,00

I risultati dei conteggi manuali (classificati e agli incroci) vengono riportati nelle tabelle che seguono, oltre che per categoria veicolare, anche per veicoli totali e veicoli equivalenti. In esse è altresì indicata una colonna che esprime la percentuale del traffico pesante e quella delle moto sul totale veicolare.

Per la definizione dei veicoli equivalenti (Veq) si ricorda che questi sono ottenuti "pesando" ciascuna categoria veicolare con un opportuno coefficiente che ne esprime l'entità dell'ingombro dinamico e quindi l'effettivo impegno nella capacità stradale rapportato alla tipologia di strada esaminata. Nella fattispecie, i coefficienti ponderali di equivalenza considerati per le diverse classi veicolari sono i seguenti:

- × 1,0 per autovetture e furgoni;
- × 2,5 per i camion;
- × 4,0 per autotreni e autoarticolati;
- × 3,0 per i bus;
- × 0,5 per le moto;
- × 0,3 per le bici.

L'analisi dell'andamento temporale dei flussi ha evidenziato le seguenti ore di punta :

- ore di punta della mattina compresa tra le 7,30 e le 8,30 per entrambe le campagne di indagine,
- ore di punta della sera compresa tra le 17,30 e le 18,30 nella campagna di maggio 2010 e compresa tra le 17,45 e le 18,45 nella campagna di ottobre 2013.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i valori di flusso relativi unicamente all'ora di punta del mattino e della sera.

I risultati completi ed analitici dei rilievi sono riportati nell'App. A - RISULTATI DELLE CAMPAGNE DI RILIEVO DEI FLUSSI VEICOLARI.

¹ Nell'indagine di maggio 2010 per le cinque sezioni dalla 16 alla 20, corrispondenti alla "screen" centrale (ponti sul Letimbro), il rilievo è stato ripetuto anche nella fascia serale 17.00-19.00.

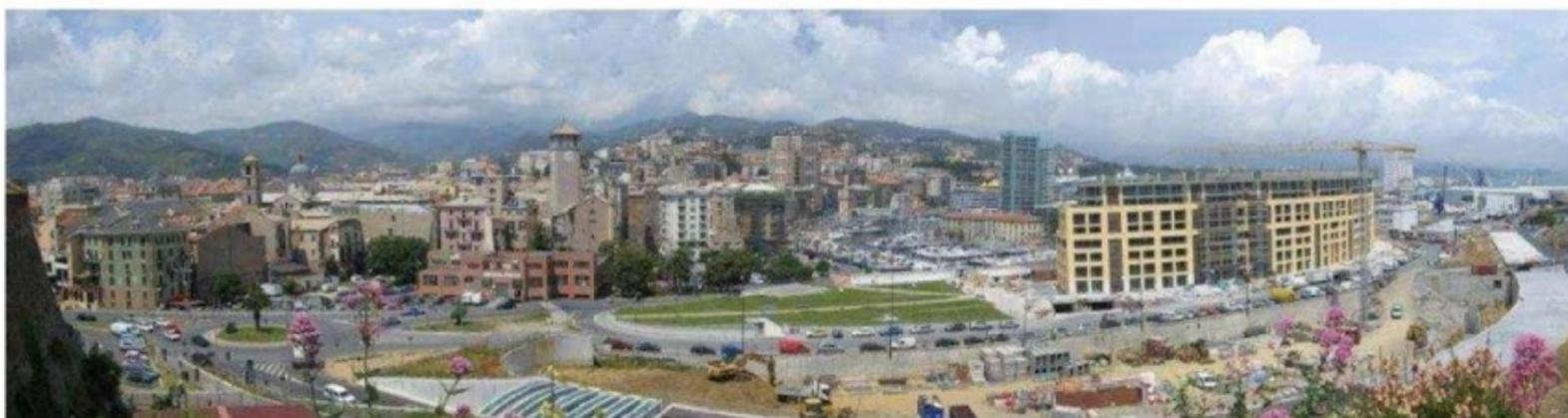


PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E DEL TRAFFICO 2013

P.U.M. Piano Urbano della Mobilità

P.G.T.U. Piano Generale del Traffico Urbano

VOLUME I - versione Aprile 2014



Polinomia srl
ingegneria dei trasporti e matematica applicata
via Carlo Poerio, 41 - 20129 Milano - Italy
tel 02-20404942 fax 02-29408735
segreteria@polinomia.it
www.polinomia.it



Aldo Ciocia
architetto urbanista
Via Matilde Serao 3/a - 20144 Milano
Ordine degli Architetti della Provincia di Milano n° 14483
Tel/fax 02.4233810 - Cell 393.0899823
e-mail info@studiociocia.it

A.4 Rilievi di ottobre 2013 / specifiche sui rilievi svolti

La campagna di indagine ha avuto l'obiettivo di aggiornare la banca dati dei rilievi di traffico del Comune di Savona al fine di conoscere l'evoluzione del traffico ed aggiornare il modello di simulazione degli spostamenti veicolari del Comune di Savona.

Le indagini di traffico sono state eseguite in giornate feriali nel periodo compreso tra il 15 e il 25 ottobre 2013.

Nel seguito sono evidenziate le principali variazioni rispetto alla campagna di indagine svolta nel maggio 2010.

I rilievi sui flussi di traffico sono stati così articolati:

- Conteggi classificati estesi con rilievo automatico su 24 ore, integrati con conteggi manuali nella direzione di ingresso al centro di Savona nella fascia 7.00-9.00, nelle sezioni di cordone del centro urbano di Savona (cordone interno)
- Conteggi classificati con rilievo manuale, nelle due direzioni di marcia, nella fascia 7.00-9.00, in una serie di sezioni della viabilità urbana
- Conteggi classificati delle manovre alle intersezioni con rilievo manuale nelle fasce 7.00-9.00 e 17.00-19.00 in una serie di nodi della viabilità urbana

Tutti i conteggi sono restituiti con dati raggruppati in intervalli di 30 minuti per i conteggi automatici e di 15 minuti per i conteggi manuali.

Le categorie veicolari distinte dai rilevatori e dai radar sono:

- auto e furgoni
- camion
- mezzi pesanti (articolati-autosnodati)
- bus
- motocicli-ciclomotori
- biciclette¹

Si segnala che la suddivisione tra le categorie veicolari è affetta da possibili errori di classificazione da parte dei rilevatori. La grande varietà di veicoli e di allestimento può rappresentare un problema nella distinzione tra furgoni e camion.

I conteggi di traffico manuale sono stati effettuati da personale appositamente istruito.

Per quanto riguarda i conteggi automatici, la rilevazione è stata effettuata con strumento contatrafico automatico basato su tecnologia radar del tipo Viacount e MobilTraf 300, opportunamente posizionato all'esterno della carreggiata a lato strada.

La classificazione dei veicoli è stata effettuata mediante rilievo delle lunghezze dei veicoli con il radar e opportuna taratura con confronto dei dati di rilievo manuale effettuato in modo campionario durante il periodo di conteggio automatico.

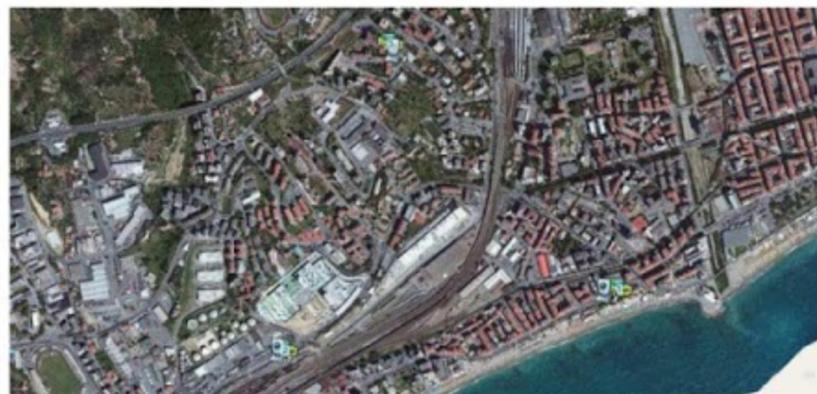
Conteggi classificati estesi e conteggi manuali al cordone interno

I conteggi classificati estesi sono effettuati con tecnologia radar ed estesi a 24 ore. Le sezioni di conteggio classificato esteso sono 9.

Sezione	Via	Senso di marcia	Rilievo manuale in fascia di punta
1	Corso Vittorio Veneto	Centro Vado	Si
2	Via Stalingrado	Centro Vado	Si
3	Via Tissoni	Centro Periferia	Si
4	Corso Ricci	Centro Periferia	Si
5 ²	Via Torino	Centro	Si
9	Via San Lorenzo	Periferia	
6	Via Genova	Centro Albissola	Si
7	Via Aurelia	Centro Albissola	Si
8	Via Gramsci	Levante Ponente	

Il conteggio automatico alle sezioni di cordone interne (da 1 a 7) è accompagnato da 2 ore di conteggio manuale dei veicoli in ingresso in centro, utile per asseverare i risultati del conteggio automatico.

Nelle seguenti figure sono riportati i punti di rilievo.



Collocazione delle sezioni di conteggio esteso 1, 2 e 3

¹ Le biciclette non vengono rilevate dai radar nei conteggi automatici

² Il rilievo effettuato nel 2010 in via Crispi è stato spostato alcuni metri più a sud in via Torino, immediatamente dopo l'intersezione con via Verdi

Sezione interviste	Foto	Note
OD7 lungomare Matteotti		Prima della Galleria Valloria.

Con riferimento in particolare alle destinazioni interne al Cordone Centrale, le origini sono prevalentemente date per più della metà dalle sezioni di Ponente (1-2-3), per il resto dalle sezioni (4-5) che fanno capo alle Valli per il 22% ca e da quelle (6-7) di Levante per il 27% ca.

Le destinazioni più "gettonate" interne al Cordone, nell'area più strettamente urbana di Savona, riguardano per 1/3 ca degli ingressi il Centro (area facente capo alle 3 piazze "del Popolo/Mameli/Giulio II") e per 1/4 il quartiere "Oltre Letimbro"; quindi segue il Nucleo Storico con il 13%, l'ampia area di Villetta/Valloria (11%) e Villapiana (9%). La darsena riceve il 7,5% delle destinazioni interne a Savona; chiudono la Costa e l'area della Stazione con meno del 3% ciascuna.

Zona di destinazione	da Ponente	dalle Valli	da Levante	Totale v.a.	Totale %	
Centro	1023	324	510	1857	28,7%	
Nucleo Storico	397	150	308	855	13,2%	
Darsena	253	73	163	489	7,5%	
Oltre Letimbro	861	406	332	1599	24,7%	
Stazione	104	82	0	186	2,9%	
Villapiana	220	268	110	598	9,2%	
Costa	96	48	24	168	2,6%	
Villetta / Valloria	335	56	339	730	11,3%	
Totale v.a.	7,00-9,00	3289	1407	1786	6482	100%
Totale %	50,7%	21,7%	27,6%	100%		

Nel seguito sono riportate in forma tabellare e grafica le principali elaborazioni statistiche sui risultati delle indagini; per comodità di lettura le 7 sezioni del Cordone Centrale sono state raggruppate in 3 quadranti:

- * Ponente (sezz. 1-2-3)
- * Valli (sezz. 4-5)
- * Levante (sezz. 6-7)

Analizzando la ripartizione degli spostamenti per quadrante e per sezione di origine e di destinazione², si evince come la maggior parte degli spostamenti in ingresso al Cordone Centrale provenga dai Comuni esterni a Savona (60%) e per il resto (40%) dalla Corona cittadina, mentre il 70% delle destinazioni è dato dal Centro città (con il 15% ca in destinazione verso un altro ambito della Corona attraversando Cordone e il rimanente 15% ca di puro attraversamento diretto all'esterno della città).

Quadrante	Sezioni	Origine		Destinazione		
		Corona	Fuori Savona	Centro	Corona	Fuori Savona
Ponente	1 Vittorio Veneto	711	979	1248	226	216
	2 Stalingrado	654	1142	1329	317	150
	3 Tissoni	742	130	712	89	92
	Totale	2108	2250	3289	633	458
Valli	4 Ricci	894	727	869	408	524
	5 Crispi	572	164	538	88	124
	Totale	1466	891	1407	496	647
Levante	6 Genova	42	371	344	47	30
	7 Aurelia	0	1920	1442	247	231
	Totale	42	2292	1786	294	260
Totale complessivo (v.a. 7-9)		3616	5433	6482	1423	1366
Totale complessivo (%)		40%	60%	69,9%	10,0%	14,1%

Gli ingressi in Savona da parte di chi entra da fuori Comune utilizzando l'Autostrada è limitato al 9%, con una punta del 12% per coloro che attraversano il Cordone alle sezioni di Ponente.

Intervallo temporale

Quadrante	Sezioni	Provenienza		
		da Fuori Savona	dall'Autostrada	%
Ponente	1	979	20	2%
	2	1142	249	22%
	3	130	0	0%
	Totale	2250	269	12%
Valli	4	727	0	0%
	5	164	14	8%
	Totale	891	14	2%
Levante	6	371	12	3%
	7	1920	195	10%
	Totale	2292	207	9%
Totale complessivo		5433	490	9%

di cui 3201 vanno nella effettiva area centrale della città

² Definendo come "Corona" l'area territoriale interna al confine comunale di Savona, ma esterna al Cordone Centrale.

3.3 LA DOMANDA DI MOBILITÀ E I FLUSSI VEICOLARI

L'analisi della domanda complessiva di trasporto è stata effettuata attraverso una serie di indagini (su traffico, sosta e trasporto pubblico) che hanno riguardato:

- × la quantificazione dei flussi di traffico veicolare che insistono all'interno del territorio comunale;
- × la ricostruzione della matrice degli spostamenti origine/destinazione;
- × la determinazione dei livelli di domanda e di offerta di sosta nel comparto urbano centrale;
- × la determinazione del grado di utilizzo del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.

Sono state effettuate due campagne di indagine :

- la prima nel maggio 2010 riguardante tutte le tipologie di rilievo sopra elencate,
- la seconda nell'ottobre 2013 riguardante i rilievi dei flussi veicolari e i rilievi della sosta.

3.3.1 I conteggi classificati manuali e i conteggi agli incroci

I rilievi manuali dei flussi di traffico sono stati così strutturati :

Tipo di indagine	Numero di sezioni di rilievo		Fascia oraria di rilievo
	Maggio 2010	Ottobre 2013	
Conteggi classificati manuali	18 sezioni	18 sezioni	7,00-9,00 ¹
Conteggi agli incroci	4 intersezioni	8 intersezioni	7,00-9,00 e 17,00-19,00

I risultati dei conteggi manuali (classificati e agli incroci) vengono riportati nelle tabelle che seguono, oltre che per categoria veicolare, anche per veicoli totali e veicoli equivalenti. In esse è altresì indicata una colonna che esprime la percentuale del traffico pesante e quella delle moto sul totale veicolare.

Per la definizione dei veicoli equivalenti (Veq) si ricorda che questi sono ottenuti "pesando" ciascuna categoria veicolare con un opportuno coefficiente che ne esprime l'entità dell'ingombro dinamico e quindi l'effettivo impegno nella capacità stradale rapportato alla tipologia di strada esaminata. Nella fattispecie, i coefficienti ponderali di equivalenza considerati per le diverse classi veicolari sono i seguenti:

- × 1,0 per autovetture e furgoni;
- × 2,5 per i camion;
- × 4,0 per autotreni e autoarticolati;
- × 3,0 per i bus;
- × 0,5 per le moto;
- × 0,3 per le bici.

L'analisi dell'andamento temporale dei flussi ha evidenziato le seguenti ore di punta :

- ore di punta della mattina compresa tra le 7,30 e le 8,30 per entrambe le campagne di indagine,
- ore di punta della sera compresa tra le 17,30 e le 18,30 nella campagna di maggio 2010 e compresa tra le 17,45 e le 18,45 nella campagna di ottobre 2013.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i valori di flusso relativi unicamente all'ora di punta del mattino e della sera.

I risultati completi ed analitici dei rilievi sono riportati nell'App. A - RISULTATI DELLE CAMPAGNE DI RILIEVO DEI FLUSSI VEICOLARI.

¹ Nell'indagine di maggio 2010 per le cinque sezioni dalla 16 alla 20, corrispondenti alla "screen" centrale (ponti sul Letimbro), il rilievo è stato ripetuto anche nella fascia serale 17.00-19.00.