

# LE OPERE PUBBLICHE E GLI INTERVENTI DERIVANTI DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA LEGATO ALLA PIATTAFORMA PORTUALE

In questa importante fase di trasformazione del nostro Comune sottolineiamo gli impegni a favore del nostro territorio sanciti nella revisione dell'accordo di programma – sottoscritto nel 2018 e legata alla realizzazione della piattaforma.

In questi anni abbiamo lavorato per inserire impegni precisi:

- nuovi spazi per i cittadini
- nuove infrastrutture
- nuove risorse economiche annuali (500.000 a partire dal 2018) per il Comune che verranno utilizzate per migliorare i servizi ai cittadini che riguarderanno principalmente le manutenzioni dei beni pubblici e la sicurezza.
- nuovi investimenti per la mitigazione del rischio idrogeologico.

Gli impegni sanciti nell'aggiornamento dell'accordo di programma legato alla realizzazione della piattaforma sono:

- Completamento della riqualificazione della zona Fronte Mare compresa tra la foce del torrente Segno e il radicamento della co-

struenda piattaforma, con naturale proseguimento della pista ciclopedonale che unirà Porto Vado alla zona centrale compresa la passerella sul torrente.

- Nuovo sovrappasso all'Aurelia, atto a collegare il previsto Terminal Multipurpose con il sistema viario territoriale
- La realizzazione di un nuovo tracciato di viabilità all'interno della zona S16 che dovrà essere completata al momento della chiusura di via Trieste per la realizzazione del nuovo varco doganale e di tutti gli interventi accessori
- Rimozione dall'alveo del torrente Segno delle condotte di prodotti energetici olii e chimici e il trasferimento delle stesse su altro percorso che consenta il collegamento alla piattaforma;
- Sistemazione idraulica del torrente Segno, consistente nell'allargamento degli argini, approfondimento del fondo alveo, realizzazione di una vasca di cattura dei

sedimenti e innalzamento dei ponti esistenti, un progetto importante sia dal punto di vista economico ma anche tecnico, con una serie di interventi finalizzati alla riduzione del rischio idraulico del torrente e quindi alla tutela del territorio e delle persone.

- La realizzazione delle opere di messa in sicurezza del rio S. Elena per il tratto interessato dal tracciato del sovrappasso stradale, compreso l'adeguamento dei tratti di tombinatura in corrispondenza di via Trieste e via La Braja .
- La sistemazione (ripascimento e piccolo attrezzaggio) della spiaggia in radice ponente della piattaforma, compresa l'area destinata ai pescatori
- Nuovo svincolo di accesso all'Autostrada dei Fiori in località Bossarino, al fine di garantire una piena integrazione ambientale e funzionale dell'opera con il territorio, assicurando nel contempo una soluzione per le esigenze portuali;

- Interventi viabilistici e strutturali sulla rete esistente ovvero la superstrada rivolti alla sicurezza stradale, al consolidamento strutturale e alla mitigazione dell'impatto ambientale

- La Protezione acustica delle infrastrutture viarie di collegamento fra il porto ed il nuovo svincolo, compreso il tratto di Aurelia bis, nonché del raccordo ferroviario nelle tratte in adiacenza all'abitato.

- Demolizione, per fasi, degli esistenti pontili destinati allo sbarco dei prodotti carboniferi, olii ed energetici (con particolare riferimento al pontile ex ENI ora Alkion, e all'adiacente sporgente di accosto ESSO di ostacolo ad una corretta riqualificazione del fronte mare);

- La realizzazione di un intervento puntuale di sistemazione di strutture a mare (scogliera) nel tratto compreso tra la foce del torrente Segno e la radice del Terminal multipurpose, nonché a valutare analoghi interventi nel tratto tra

