

Una difficile fase di transizione fra ammodernamento degli impianti e strategie societarie



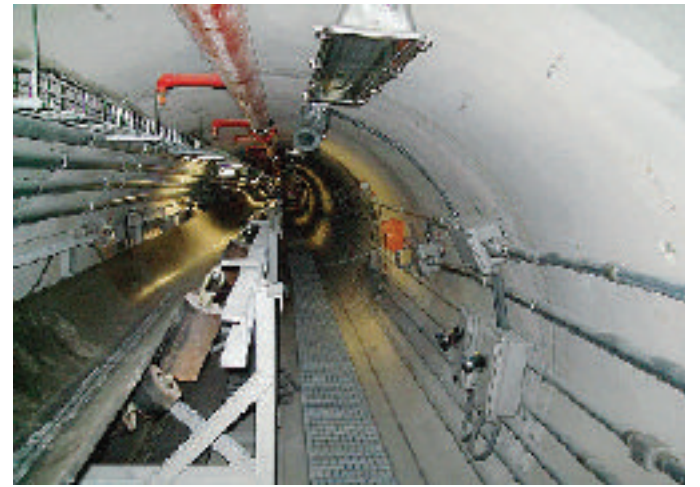
IERI

I vagonetti sono il simbolo dell'azienda che ha più di cento anni e nel tratto da Valloria a Bragno continueranno a essere utilizzati



OGGI

Il terminal di Miramare delle Funivie verrà smantellato ma non è stato ancora deciso come verranno utilizzate queste aree



DOMANI

Il futuro consiste nel nastro trasportatore agganciato al tunnel che collega gli Alti fondali a Valloria

Le Funivie vanno in tunnel

Fermata la linea 1 in attesa del collegamento con il nastro trasportatore

ERMANNANO BRANCA
SAVONA

Dal 16 settembre una delle due linee aeree delle Funivie è stata sospesa in vista dell'entrata in funzione del nastro trasportatore che scorre nel tunnel che collega la Darsena Alti Fondali alla collina alle spalle di Valloria. E' un ulteriore passo del progetto di ammodernamento delle Funivie varato quasi vent'anni fa con la progettazione del nuovo terminal. Dopo aver superato difficoltà finanziarie, tecniche e burocratiche di ogni genere, Le Funivie stanno per inaugurare una nuova era.

Il completamento dei lavori del tunnel era stato sottolineato un paio di settimane con particolare solennità. Il «tubo» che dagli Alti Fondali passando sotto il mare sbuca a Parco San Rocco garantisce infatti due risultati: il primo (ambientale) è quello di eliminare il terminal di Miramare che si affaccia sull'Aurelia e il tratto di linea aerea che passa sopra la città fino a Valloria. Il secondo economico perchè il terminal degli Alti Fondali è in grado di ospitare un'attività di sbarco molto più consistente, grazie anche all'approdo di navi di mag-

giori dimensioni.

Il nuovo sistema sta andando a regime e quindi dal 16 settembre è stata interrotta la Linea 1, quella più verso Genova, necessaria a collegare la stazione di Parco San Rocco con l'impianto agli Alti Fondali. Le Funivie intendono il periodo di fermata che proseguirà fino a fine anno anche per effettua-

re lavori di ammodernamento della linea che rientrano nel programma globale di sistemazione degli impianti funiviari. In particolare verranno cambiati i morsetti (quelli che tengono agganciati i vagonetti al cavo) con nuovi materiali scelti con criteri di massima sicurezza in vista dell'aumento di traffico che dovranno sopportare

a partire dal nuovo anno. A fine anno sarà quindi completato e ammodernato il collegamento 1 tra San Rocco e Alti Fondali.

Al momento resta in funzione la Linea 2 che una volta rimessa in funzione la linea 1 verrà a sua volta fermata per subire gli stessi lavori di ammodernamento.

La scommessa ovviamen-

te riguarda i volumi di traffico, da cui dipenderà anche il futuro dei dipendenti delle Funivie. Gli accordi prevedono il trasferimento di tutti gli sbarchi di carbone negli Alti Fondali e questo garantirebbe l'ulteriore abbattimento dell'inquinamento oggi prodotto dai camion che fanno la spola fra Vado Ligure e il parco carbone di Bragno.

RINO CANAVESE E LA GUERRA DEL CARBONE

“Se non c'è accordo ritiro la concessione”

Il presidente della Port Authority ieri ha incontrato Cgil, Cisl e Uil

SAVONA

Ieri mattina il presidente Rino Canavese ha convocato Cgil, Cisl e Uil in vista del Comitato portuale di lunedì in cui dovrà fare il punto sulla

cosiddetta «guerra del carbone». Il terminal della Darsena alti fondali, infatti, rischia la paralisi per gli scontri che si stanno verificando fra i gruppi imprenditoriali che se ne contendono il controllo. All'inizio il terminal era stato assegnato al Gruppo Campostano ma esistevano accordi che ne prevedevano la graduale cessione al Tri. Al momento di far valere gli accordi, però, il Tri era in difficoltà per la crisi del mercato internazionale che ha coinvolto il gruppo australiano

Babcoke. A quel punto Campostano ha ceduto il 40% delle quote al Portlog di Gattorno e il Tri ha chiesto al tribunale il sequestro delle azioni vendute. Negli ultimi giorni sono riprese le trattative fra i vari gruppi imprenditoriali perchè il contenzioso legale si trascinerà per 20 anni. Oltretutto la Port Authority sta esercitando un forte pressing sui contendenti in modo che trovino un accordo che garantisca l'operatività del terminal. In caso contrario, il presidente del Porto chiede-



Il presidente Canavese ieri ha convocato i sindacati

rà al governo l'autorizzazione a rimettere in gioco la concessione del terminal estromettendo tutti i contendenti.

Sempre nel comitato portuale di lunedì sono previste le comunicazioni di Canavese anche sulla piattaforma container di Vado. E' imminente infatti la convocazione della Con-

ferenza Stato-Regioni che dovrebbe dare il definitivo via libera all'avvio dei lavori. Il comitato dovrà inoltre approvare le nuove modifiche progettuali della piattaforma che verrà ruotata secondo le indicazioni formulate dalla Commissione di valutazione di impatto ambientale. [E. B.]

Castelli

«Sì all'autonomia fiscale degli scali»

L'autonomia economico-finanziaria dei porti è «una bella partita nel quadro più ampio del federalismo fiscale». Lo ha detto il vice ministro Roberto Castelli a margine della sua partecipazione ad una tavola rotonda dei Costruttori Edili al Palacrociere. «Sicuramente siamo favorevoli a che i porti possano gestire almeno parte delle tasse sui traffici che generano. In questo modo si imporrebbe il principio della concorrenza».

Il Centro Provinciale Libertas in collaborazione con il Tennis & Squash Vado ASD organizza:
“VADO LEAGUE” CAMPIONATO DI CALCETTO AMATORIALE A 5 GIOCATORI LIBERI (si gioca su campi coperti in erba sintetica)

I° PREMIO: Praga (Repub. Ceca) “partecipazione torneo internazionale di calcetto”

Il premio per 8 persone consiste in: iscrizione al torneo di Praga, pernottamento (3 notti nel mese di luglio 2010), viaggio di andata e ritorno in aereo;

I° PREMIO bis: (in alternativa al torneo di Praga) n°8 computer notebook ultramobili

II° PREMIO: n°8 BUONI ACQUISTO DA 120 € + QUALIFICAZIONE FASE REGIONALE SOCCER LEAGUE - GENOVA

III° PREMIO: n°8 BUONI ACQUISTO DA 100 €

IV° PREMIO: CENA PER 8 PERSONE - V° PREMIO n° 8 LETTORI MP3 - VI° PREMIO n° 1 MUTA DA CALCIO PER 8 PERSONE

Premio Capocannoniere: trofeo (o in alternativa b.a.) - Premio Miglior Portiere: trofeo (o in alternativa b.a.)

Premio Coppa Disciplina: coppa (o in alternativa b.a.) - Premio Giocatore + Giovane: coppa (o in alternativa b.a.) - Premio Giocatore + Anziano: coppa (o in alternativa b.a.)

TERMINE ISCRIZIONI SABATO 10 OTTOBRE 2009 infoline Giancarlo al numero 393 6889900

Il I° premio comprende: accoglienza a Praga, iscrizione al torneo di calcetto, pernottamento, biglietti aerei per 8 persone di andata e ritorno (con partenza da Milano o Bergamo), biglietti per i mezzi pubblici per recarsi al campo di gioco, cartina della città, foglio notizie con tutte le dritte su Praga, maglietta del torneo, album del torneo del 2010 (tipo album Panini, con foto di tutti i giocatori, delle squadre, tutti i risultati ecc.), reperibilità continua in caso di problemi.