

TRE AUTORITÀ DAVANTI AL NOTAIO PER IL NUOVO ORGANISMO DI COORDINAMENTO

Porti liguri associati, ma solo per le promotions

L'elemento di fondo è che ogni Authority mantiene la più totale autonomia



Luigi Merlo

GENOVA - Per chi ci crede, alla fine han giurato. Ovvero, hanno firmato. Oggetto della sottoscrizione in uno studio notarile, la na-

(segue a pagina 2)

Porti liguri associati

uscita della Associazione dei porti liguri. Firmatari: Luigi Merlo presidente dell'Autorità Portuale di Genova, Cirillo Orlandi di quella di La Spezia, Cristoforo Canavese di quella di Savona.

L'articolo uno dell'atto recita testualmente: "E' costituita tra i componenti un'associazione volontaria designata "Ligurians Port-Sistema dei porti liguri, con sede in Genova presso l'Autorità Portuale". Seguono le finalità e gli scopi. "L'Associazione non ha scopo di lucro ed è costituita per realizzare il compito istituzionale di rappresentare il sistema dei porti liguri al fine della programmazione delle infrastrutture, del coordinamento dei piani regolatori portuali, delle politiche in materia di autonomia finanziaria, omogeneizzazione degli aspetti legati alle tematiche portuali e in particolare alle concessioni demaniali, nonché di promuovere l'immagine dei rispettivi scali attuando iniziative a livello nazionale e internazionale, volte alla diffusione di informazioni riguardanti i servizi offerti al fine di favorire l'incremento dell'attività. In particolare l'associazione intende realizzare iniziative dirette alla promozione del sistema portuale ligure, favorendone la più ampia conoscenza dei servizi, delle linee del-

l'organizzazione e delle potenzialità. L'associazione si occuperà della gestione operativa delle iniziative promozionali di comune interesse delle tre Autorità Portuali, in particolare per quanto riguarda: l'organizzazione, la gestione e la partecipazione ad eventi fieristici, convegni e manifestazioni; la realizzazione di materiale informativo e promozionale, pubblicazioni, strumenti audiovisivi, articoli giornalistici ed altri mezzi di comunicazione".

Seguono i dettagli sulle cariche (un presidente, un comitato di tre membri, un'assemblea di due o tre membri per ogni porto) con il presidente che sarà a turno ogni tre anni uno dei tre presidenti delle Port Authority. I fondi di gestione sono versati per il 45% dall'Authority di Genova, per il 30% da quella di La Spezia e per il 25% da quella di Savona. Significativo l'art. 7: "L'associazione ha esclusivamente attività promozionale e non determina di per se in alcun modo particolari vincoli per le Autorità Portuali interessate, ognuna delle quali conserva la propria autonomia al fine della gestione degli adempimenti fiscali e degli oneri sociali a ciascuna spettanti".

LA GAZZETTA MARITTIMA

partenze da Venezia

NAVIERA PINILLOS

MONTSERRAT B

NIEVES B

MONTSERRAT B

NIEVES B

General Export

REDAZIONE

SEGRETERIA

ABBONAMENTI

STAMPATO IN ITALIA