

# Piattaforma Maersk

## NON E' TUTTO DECISO

*La grancassa dei mass media orchestrata dai "poteri forti" che hanno interesse a realizzare a tutti i costi l'opera continua a "tranquillizzare" l'opinione pubblica sul fatto che ormai più niente può fermarne la realizzazione.*

**Al contrario diverse sono le questioni ancora aperte:**

- **Legittimità dell'attuale maggioranza nel Comune di Vado:** il giudice chiamato a valutare la legittimità del cambio di maggioranza avvenuto nei mesi scorsi ha deciso che il ricorso presentato è ammissibile e presenta i requisiti giuridici. La decisione nel merito è attesa entro breve tempo.
- **Valutazione d'Impatto Ambientale Regionale:** i competenti organi amministrativi della Regione Liguria che dovranno valutare il progetto definitivo hanno già espresso perplessità su alcune delle modifiche progettuali, anticipate dagli organi di stampa.
- **Valutazione d'Impatto Ambientale Nazionale:** almeno due varianti al progetto (l'altezza variata da 2,5 a 4,5 metri e il sovrappasso stradale in luogo del sottopasso per lo scavalco della via Aurelia) sono di competenza Ministeriale **e come tali sottoposte alla procedura di V.I.A. nazionale.**
- **Finanziamenti:** nonostante i quotidiani annunci in merito, al momento **non risultano stanziamenti di risorse economiche per la realizzazione del progetto e tantomeno per le cosiddette "opere accessorie"** (svincolo autostradale, potenziamento e risistemazione ex strada di scorrimento, porticciolo, polo nautico, ecc.)
- **La Conferenza dei Servizi** che in febbraio ha deliberato di procedere alla fase progettuale definitiva, a nostro giudizio, **è da ritenersi nulla** per la mancata convocazione del Ministero delle Infrastrutture e quello dell'Ambiente che sono **soggetti indispensabili** per il corretto iter deliberativo ai sensi della L. 241/90.

**E' fondamentale bloccare l'Amministrazione Comunale nel suo tentativo di ratificare l'Accordo di Programma prima di aver acquisito le Valutazioni di Impatto Ambientale dai competenti organi Regionali e Nazionali. Contrariamente ad ogni principio logico, etico e politico, vogliono vincolare il Consiglio Comunale a subire la realizzazione dell'opera "a scatola chiusa", senza conoscere le variazioni al progetto prescritte dalla V.I.A. Regionale e Nazionale.**

**IL COMITATO**



**attiverà tutte le azioni ritenute opportune (dalle iniziative in sede giudiziaria alla sensibilizzazione e mobilitazione popolare) per evitare che ciò avvenga in dispregio alla volontà dei cittadini.**

**Il Comitato AMARE VADO è nato con l'obiettivo di dare voce alla Comunità Vadese ignorata dall'Amministrazione (a partire dall'esito della consultazione), contrastando la realizzazione della piattaforma Maersk e l'ampliamento della centrale Tirreno Power.**

**Consapevoli che è indispensabile garantire sviluppo economico per Vado dimostreremo nel concreto che posti di lavoro e benessere diffuso possono scaturire da soluzioni che valorizzino il territorio e difendano la salute residua dei cittadini, anziché privilegiare interessi privatistici a discapito delle realtà locali.**

## **SOSTIENICI NELLA NOSTRA AZIONE!**

**Puoi avere informazioni sull'iscrizione al Comitato telefonando o inviando un sms ai seguenti numeri telefonici:**

**340-6145339**

**339-6378800**

**347-6046697**

**Puoi anche contribuire alla realizzazione delle suddette iniziative utilizzando il conto corrente n. 1496680 c/o CASSA DI RISPARMIO DI SAVONA – Ag. Vado (IBAN: IT70L0631049530000001496680).**

**I versamenti effettuati in filiale saranno esenti da qualunque commissione.**

***Vado Ligure***

**COMITATO**

