

**Published: 3 January 2009 su WorldCargo news**

leggere qui : <http://tinyurl.com/cargonews1> ( Inviatoci dal giovane savonese Patrick Saracco ( che lavora in Edimburgo )

### ***BBI sells 30% stake in European ports portfolio***

Babcock & Brown Infrastructure Group has announced it sold about a 29.7% stake in its European ports business to two outside investors for around A\$248.85M

The Sydney-based managed affiliate of Australian investment group Babcock & Brown Ltd said that Antin Infrastructure Partners (associated with BNP Paribas) and Babcock & Brown European Infrastructure Fund will pay E121.5M (AS\$248.85M) to acquire 19.9% and 9.8% respectively of BBI Euroports.

BBI managing director Jeff Kendrew said the transaction was in line with the group's emphasis on co-investment and partnering to strengthen its balance sheet. "We look forward to working closely with Antin IP and BBEIF as future partners to support the growth of Euroports as a vibrant and growing business with strong market fundamentals," he said.

The investors have the right to increase their combined interest in BBI Euroports to around 49%. In a filing with the Australian stock exchange, BBI said it is "looking ultimately to sell down to a residual holding of between 25% and 50%."

BBI Euroports includes WCT Meerhout, Terminal Rinfuse Italia, Manuport, Westerlund, Tarragona Port Services, Rauma Stevedoring and Botnia Shipping. It also owns 50% of SRU Rostock.

PD Ports, which BBI acquired for A\$1.2B in 2006, is not included in the sale, and nor is the 22% stake in Forth Ports plc acquired in steps in 2008.

Separately, BBI has been reported to be mulling a sale of up to 49% in Dalrymple Bay Coal Terminal.

### ***BBI vende il 30% della sua partecipazione azionaria nel settore portuale Europeo***

Babcock & Brown Infrastructure Group ha annunciato di aver venduto il 29.7% circa della sua partecipazione azionaria nel settore portuale Europeo a due investitori esterni per circa 248.85 Milioni di dollari.

L'azienda affiliata al gruppo australiano di investimento Babcock & Brown Ltd ha detto che Antin Infrastructure Partners (associate con BNP Paribas) e il fondo di investimento Babcock & Brown European Infrastructure pagheranno 121.5 Milioni di euro per acquistare il 19.9% e il 9.8% rispettivamente di BBI Euroports.

L'amministratore delegato di BBI ha chiarito che la transizione e' in linea con la volonta' del gruppo di co-investire e coalizzarsi per rinforzare il proprio bilancio. "Siamo ansiosi di cominciare a lavorare a fianco di futuri partner quali Antin IP e BBEIF per sostenere la crescita di Euroports, azienda vitale e in crescita con forti principi di mercato.

Gli investitori hanno il diritto di aumentare il loro share in BBI Euroports sino ad 49% circa (totali).

Durante la pubblicazione della transizione alla borsa australiana, BBI ha menzionato di aver intenzione "all fine di vendere sino a mantenere un residuo di partecipazione che vari dal 25 al 50%.

Fanno parte dell'azienda BBI Euroports:

WCT Meerhout, Terminal Rinfuse Italia, Manuport, Westerlund, Tarragona Port Services, Rauma Stevedoring e Botnia Shipping.

BBI Euroports possiede inoltre il 50% di SRU Rostock. PD Ports, che BBI ha acquistato per 1.2 Miliardi di dollari in 2006, non fa parte dell'accordo di vendita, questo vale anche per il 22% della partecipazione azionaria in Forth Ports plc, acquisita nel settembre 2008.

Si dice inoltre, che BBI stia valutando la possibilita' di vendere sino al 49% di Dalrymple Bay Coal Terminal.