

Preg.mo  
C. d. M. Silvio Rossi  
Consigliere V Circostrizione LEGA NORD

Non mi reputo un esperto in strategie imprenditoriali, sono soltanto un semplice C.S.L.C. e non oso fregiarmi neppure della medaglia d' onore d' oro di lunga navigazione, perché quella è soltanto un premio alla imbecillità umana, e viene data a chiunque, dopo 20 ( me ne sono sorbito 26,5 ) di effettiva navigazione sotto bandiera italiana.

Sono un genovese, che vive a Savona da 40 anni ( non sono venuto qui per rubare lavoro a nessuno ), ma semplicemente perché la ritenevo una città vivibile, e soprattutto perché era piaciuta a mia moglie che viveva a Torino.

Sono in pensione da 11 anni e mi sono un po' rimbecillito, sono diventato un rompicoglioni, pantofolaio, dopo averVi sentito, continuamente, parlar male dei genovesi , che Vi avevano demolito la cattedrale, mozzato le torri e riempito il porto di pietre. Oggi, VOI SAVONESI, state facendo di peggio!

A Genova e Ge - Multedo, non hanno costruito porti turistici all' esterno del porto, ma lo hanno fatto al loro interno, non hanno cementificato il porto antico. Prima di costruire quel poco di residenziale accettabile, hanno valorizzato le vecchie strutture portuali, come ad esempio, i Magazzini del Cotone, regalando ampi spazi alla cittadinanza, in centro città. Perché a Savona, nonostante da più parti, venisse segnalato, non si è proceduto nello stesso modo?

Non sarebbe stata una grande opportunità la rivalutazione del vecchio porto? forse sarebbero bastati i soldi che lo stato ha elargito a Gambaerdella & C , per cementificare la Margonara, ( oltre 3,7 milioni di €, come mi è stato segnalato? ). Invece si è proceduto con orrende costruzioni, non a filo d' acqua, ma a filo di fumaio,

( questo, è alquanto grave, perché chi lo ha fatto, era pure un armatore e nessuno dei suoi dipendenti, gli aveva mai segnalato che cosa bruciano i motori delle navi da crociera ), neppure i tecnici del comune, dell' Autorità Portuale o imprenditori come Lei, che ha navigato sulle navi passeggeri, ed ora è esperto in bunkeraggi, ne erano al corrente?

Perché non destinare al porto le aree ex Omsav al porto anziché destinarle alla speculazione edilizia?

Da ex marittimo, presumo Lei abbia compreso l' importanza di importare, trasformare ed esportare a filo di banchina. Pensa che sia redditizio importare, inviare in Valbormida, e riportare a Savona, per l' esportazione, quanto prodotto nel progettato laminatoio di Ferrania? Non si sarebbero creati i posti di lavoro in quella zona del porto?

Quando a Genova, che operano, con l' ILVA, a filo di banchina, sono in crisi ed hanno personale in cassa integrazione? Le vorrei far notare che Negli Emirati Arabi ( nuovo paradiso fiscale ? ) stanno costruendo in zone desertiche, perché devono garantirsi un futuro turistico, in quanto sono consapevoli, che il loro petrolio presto finirà.

vedere qui: <http://tinyurl.com/vuxedezena5> ma stanno soltanto costruendo paradisi artificiali, dove si sopravviverà in ambienti climatizzati; in quei questi posti, mi sono ciucciato temperature di oltre 50° C .

Solo Voi ( politici ed imprenditori ) dichiaravate, e continuate a farlo, che la Margonara è degradata; quando in zone vicine e nella città stessa, il degrado era molto ben evidenziato, come dimostrano queste foto:

<http://www.flickr.com/photos/33556734@N05/show/> , e non è che oggi, nonostante le presunte presenze di croceristi, sia poi tanto migliorato, a partire dal guano dei piccioni e delle deiezioni canine.

Non occorre rifare leggi, quando già ne esistono e prevedono sanzioni, occorre essere capaci di farle rispettare!

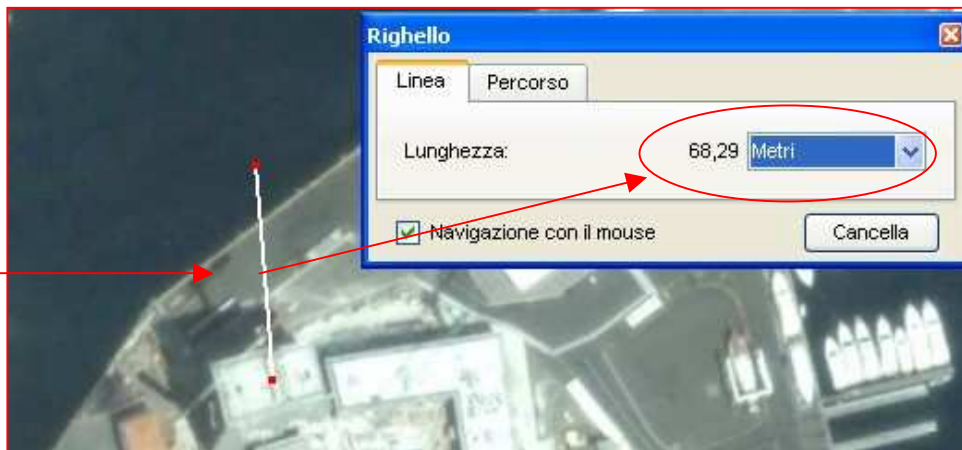
Non credo che a Dubai sarebbero tanto coglioni di costruire, le loro torri vicino ad un terminal petrolifero!

Ha idea di cosa sono, oggi, diventate le aree che erano occupate dai Bagni S.Cristoforo e Paradiso: in stato di abbandono? Grazie alla cura del presidente dell' Autorità Portuale?

Non Vi rendete conto che pensare di incentivare il Turismo in una zona così vicina al porto, nonostante la sua bella certificazione ISO 9001, potrebbe rivelarsi un ulteriore fallimento, come stiamo vedendo nella vecchia darsena?

Questo dovrebbe farVi aprire gli occhi: <http://www.truciolisavonesi.it/articoli/numero181/tui.htm>

Guardi che cosa arriva sul mio terrazzo, più o meno, la stessa distanza, dalle coperte delle grandi barche da diporto:



**Savona Valloria: da dove provengono?**

Cordiali saluti  
antonio gianetto