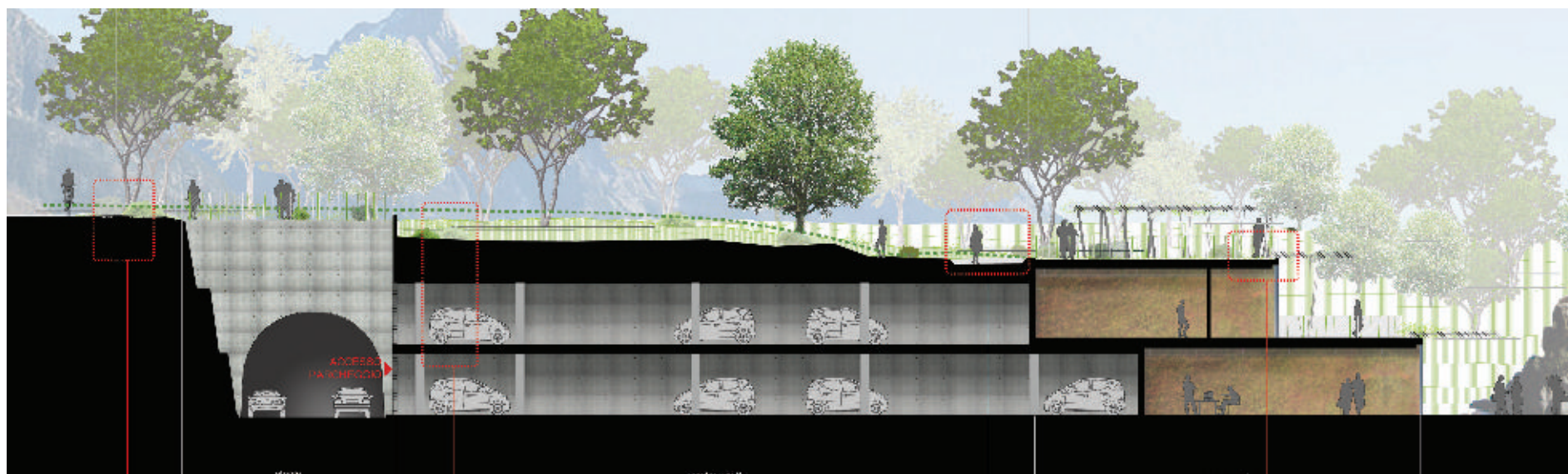


Illustrati nella sede della Port Authority i disegni tecnici del Tornado e della Nuvola



Parcheggio
A fianco all'Aurelia verrà ricostruito il fianco della collina che servirà a nascondere un silos parcheggi da 1500 posti auto per il porto

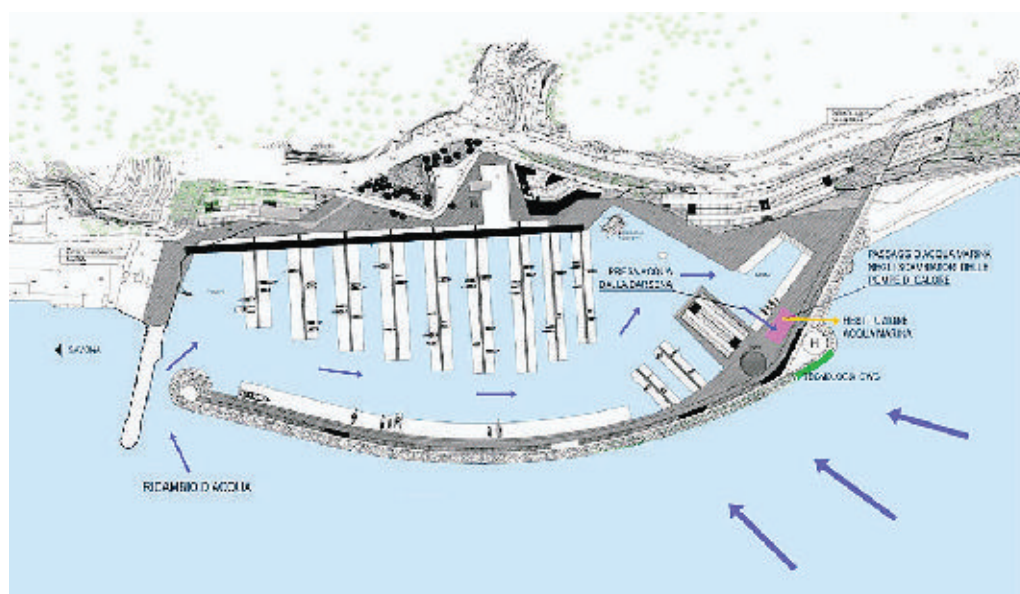
Il progetto Fuksas consegnato ai Comuni

Primo passo formale per il porto turistico della Margonara

ERMANN BRANCA
SAVONA

Da ieri si è aperto ufficialmente l'iter del progetto del porto turistico della Margonara. La Port Authority ha infatti consegnato ieri mattina ai rappresentanti dei Comuni di Savona e Albissola Marina, Provincia, Regione e Sovrintendenza il voluminoso incartamento del progetto preliminare che l'architetto Massimiliano Fuksas ha redatto per il porto turistico della Margonara. Da ieri è partito l'iter che vedrà l'istruzione della pratica nei due Comuni per il pronunciamento dei rispettivi Consigli in vista della successiva convocazione della Conferenza dei servizi.

Un progetto che Fuksas sembra aver rimodulato espressamente per accogliere le esigenze del sindaco di Savona Federico Berruti che chiedeva di caratterizzare l'intervento con contenuti forti. Ed ecco allora spuntare dietro il «Tornado» da 120 metri, la «Nuvola»: una struttura multistrato pensata appositamente per accogliere i nuovi contenitori culturali che il sindaco Berruti spera



La pianta

Così si presenterà il porto turistico, con 700 posti barca, parcheggi e commercio nascosti sotto la linea di costa e le volumetrie concentrate sulla diga foranea del porto

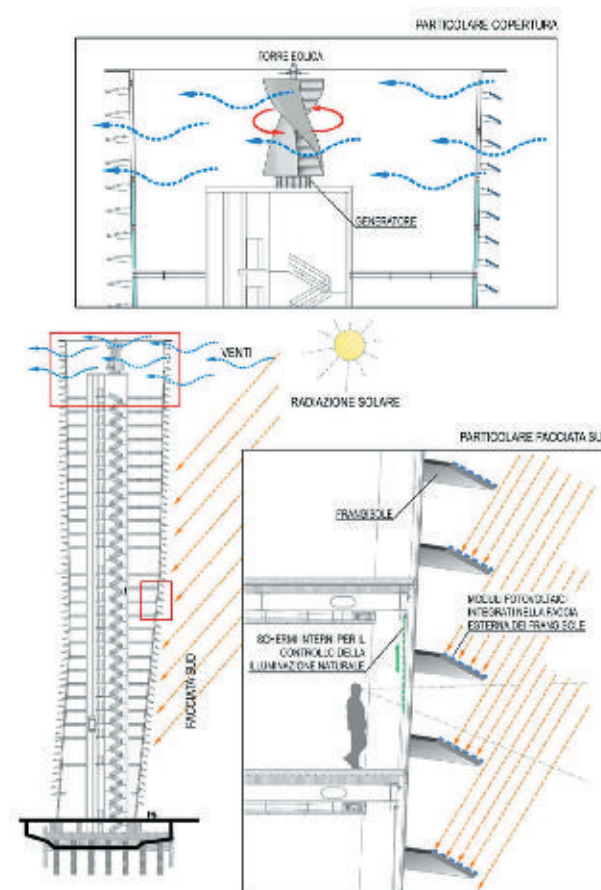
di riempire grazie agli accordi con grandi città come Milano e Torino. La «Nuvola» pare insomma destinata a ospitare un museo e il famoso centro congressi di cui a Savona si parla invano a ogni intervento edilizio ma che finora era sempre svanito in fase di attuazione.

La torre invece dovrebbe ospitare un grande albergo, un centro fitness con standard internazionali e l'immane condimento residenziale.

Il progetto si caratterizza, oltreché per l'idea di concentrare i volumi in mezzo al mare, sulla diga foranea del porto

turistico, anche per gli interventi di ripristino del profilo di costa. La collina tagliata per far posto all'Aurelia, verrà ripristinata e utilizzata come guscio per nascondere 1500 parcheggi in un silos multipiano.

L'ultima stesura del progetto evidenzia fra l'altro alcune



Energia

Ecco i particolari di alcuni dispositivi che verranno adottati dai costruttori in modo da rendere il Tornado di 120 metri completamente autonomo dal punto di vista energetico

particolarità tecniche che vengono proposte da Fuksas. Come si vede nei disegni, in cima al Tornado verrà realizzata una gigantesca elica (torre eolica) per produrre energia. Anche l'originalissima forma «avvitata» del grattacielo pare sia studiata apposta per ospitare i pannelli fotovoltaici che renderanno il Tornado completamente autonomo dal punto di vista energetico. Infine, verrà costruito anche un generatore di corrente alla base del gratta-

cielo, sfruttando l'energia prodotta dal moto ondoso che azionerà una turbina sfruttando l'entrata e l'uscita dell'acqua da una camera di compressione.

Il presidente della Port Authority Rino Canavese, come responsabile del procedimento amministrativo del porto turistico, ha spiegato: «Il progetto è stato formalmente illustrato. Non c'è stato dibattito. I documenti saranno esaminati dagli enti pubblici».

silvia c.

Intimo per donna e bambino delle migliori marche:

EXILIA

Christies

COSABELLA

Gerardi

RITRATTI

GIANANTONIO A
PALADINI

for pets only

PIN-UP
Stars

BOTTOCOMERT

Frederic

LAURENCE
TAVERNIER

Via Pia, 45r - Via Spinola, 3 - SAVONA - tel. 019.814732