

**AFFARI IN ORO**  
**COMPRIAMO ORO**  
 Argento-Monete Oro-Dis. Polizze  
 Pagamento Immediato Contante  
 Massime Valutazioni Di Mercato  
 ... SOLO NOI ...  
 ... LO PAGHIAMO DI PIU' ...  
 Via Pietro Giuria, 25 F - SAVONA  
 Tel. 019 4500422 - Cell. 349 4748375

AZIENDA UNICA PER SAVONA E IMPERIA

## Bus, via alla "rivoluzione"

Burlando approva la proposta di Vaccarezza: «La prevede una legge regionale»



Il palazzo di via Alessandria

### IL CASO

## Niente acqua: un incubo

Uno stabile di via Alessandria lasciato senza acqua potabile. Disagi per gli abitanti costretti a rifornirsi all'esterno

DI NOIA >> 24



L'ospedale Santa Corona

### BARDINETO

## Muore sul lavoro un rumeno di 28 anni

Un morto e un ferito grave. È il bilancio dell'infortunio sul lavoro, dai contorni non del tutto chiari, avvenuto a Bardinetto, in Valle Bormida

CANCELLI >> 26

### CALCIO

## I calendari di Eccellenza, Promozione e Prima

I campionati scatteranno a settembre. Esordio in salita per Andora e Loanesi; è subito derby tra la Veloce e il Varazze

SERVIZI >> 42, 43

**SAVONA.** «Il progetto di un'azienda trasporti unica interprovinciale tra Savona e Imperia non solo è legittimo ma troverà le porte della Regione aperte. Io sono d'accordo e ne ho già parlato anche con l'assessore ai trasporti Vesco. Noi siamo pronti ad allargare i bacini».

Può sembrare paradossale ma il governatore della Regione Claudio Burlando (Pd) la pensa esattamente come il presidente della Provincia di Savona Angelo Vaccarezza (Pdl) in fatto di trasporti pubblici. Paradossale perché Vaccarezza il progetto del centrodestra l'ha sbandierato all'improvviso per tacitare le proteste del Comune di Savona (centrosinistra) sul peso azionario dell'Acts visto che per la prima volta la Provincia ha sopravanzato il Comune («sgarbo istituzionale senza precedenti») l'ha definito il vicesindaco savonese Paolo Caviglia. Da qui l'annuncio di Vaccarezza: «L'Acts ha le ore contate, si fonderà con Sar (Albenga) e l'imperiese Riviera Trasporti creando un gestore unico per tutto il bacino del ponente ligure, e ci saranno gestori unici anche per acqua, rifiuti e depurazione». Apriti cielo. «Ecco la prova: Savona ora dipende da Imperia e perderà ogni autonomia sui servizi» ha subito tuonato il centrosinistra.

Eppure l'annuncio di Vaccarezza, a sorpresa, ha trovato la piena collaborazione della Regione.

«C'è una legge regionale che prevede già questa soluzione per quello che riguarda i trasporti e noi siamo favorevolissimi a percorrerla - fa sapere Burlando - questa legge era stata portata in consiglio regionale dall'attuale presidente dell'Authority di Genova, Luigi Merlo, e usarla va nella direzione immaginata da noi anni fa. Dico di più: per me si potrebbe ipotizzare un gestore unico per i trasporti liguri, non solo per le due province del ponente ma per tutta la Liguria. Lo scopo dev'essere ottimizzare e ridurre i costi della politica, su cui siamo tutti d'accordo, e garantire al pubblico un servizio di qualità».

### RIFIUTI E ACQUA

Per i trasporti siamo già pronti, per altri settori il concetto è analogo

CLAUDIO BURLANDO  
presidente Regione



Il presidente Vaccarezza si è spinto oltre annunciando gestori unici, sempre di ponente, anche per acqua, rifiuti e depurazione.

«Per quello che riguarda i trasporti siamo già pronti, per gli altri settori il concetto è lo stesso e può essere condiviso ma bisogna valutare la situazione

per vedere come fare».

Non è singolare che centrodestra e Regione siano d'accordo su un progetto che concentra il potere nell'area dove il Pdl è più forte?

«Un conto è il discorso politico, un conto è l'amministrazione del territorio. Sulla questione politica io non

entro e la proposta di Vaccarezza la valuto per quello che è, ovvero qualcosa che noi abbiamo già ipotizzato da anni, e ne analizzo gli effetti: ridurre i costi della politica e ottimizzare il servizio. Il bacino unico di ponente non significa rafforzare il potere del centrodestra perché se con lo stesso criterio creassimo un bacino unico ligure allora al momento la prevalenza l'avrebbe il centrosinistra e ci rafforzerebbe noi. Ma non è così che ragioniamo. Il colore politico dell'amministrazione del momento non può distogliere dall'obiettivo di fondo di ottimizzare i trasporti locali riducendo i costi ma senza incidere né sui servizi né sulle tariffe».

Tra l'altro il settore è in crisi.

«La crisi economica si sta facendo sentire e l'utilizzo degli autobus lo evidenzia in due modi. Si registra un recupero dell'uso dei bus per i pendolari, che risparmiano sull'auto, e invece un calo dell'uso dei bus di sera, probabilmente perché la gente ha meno soldi per uscire. Sono discorsi che abbiamo affrontato di recente con i sindacati e che vedono la Regione impegnata con grossi stanziamenti nonostante il Governo non aiuti per niente. Così come abbiamo affrontato i taxi, che in tutta la Regione fronteggiano una grossa crisi della domanda e con i quali stiamo valutando soluzioni "sostitutive": per esempio immaginiamo un loro utilizzo per coprire tratte con offerta molto scarsa, per esempio nell'entroterra, che le aziende di trasporti non riescono a coprire a costi sostenibili, ovviamente a prezzi di convenienza per il pubblico. Il ragionamento, insomma, è a tutto campo allo scopo di migliorare la situazione senza pesare né sugli enti locali né sui fruitori. Ed è in quest'ottica che dico che se il progetto Savona-Imperia viene fatto per migliorare le cose, noi come Regione siamo d'accordissimo. Diverso il discorso se sui trasporti si consuma una manovra politica che nasce da screzi tra enti».

DARIO FRECCERO  
freccero@ilsecoloxix.it

### TRASPORTI LIGURI UN GESTORE UNICO

Per me si potrebbe andare anche più in là del gestore unico di ponente e realizzare un gestore unico per i trasporti liguri di tutta la regione. Lo scopo dovrebbe essere sempre lo stesso: ottimizzare e ridurre i costi della politica, impegno che ci trova tutti d'accordo specie in questo momento di crisi economica, e garantire al pubblico un servizio di qualità a minor costo

### IL CASO POLITICO VALUTARE I PROGETTI

Un conto è il discorso politico, un conto è l'amministrazione del territorio. Sulla questione politica tra Vaccarezza e il Comune di Savona io non entro e la proposta di Vaccarezza la valuto per quello che è dal punto di vista amministrativo: qualcosa che noi abbiamo già ipotizzato da anni in Regione, ovvero l'allargamento dei bacini, e non a caso abbiamo approvato una legge specifica che li autorizza

### GLI AUTOBUS COME TERMOMETRO

La crisi economica si sta facendo sentire e l'utilizzo degli autobus lo evidenzia in due modi. Si registra un recupero dell'uso dei bus per i pendolari, che risparmiano sull'auto e la lasciano a casa, e invece un calo dell'uso dei bus di sera, probabilmente perché la gente ha meno soldi per uscire e andare a ristorante. L'uso degli autobus è insomma un termometro del momento particolare e difficile che stanno vivendo tante famiglie

### IL PROGETTO ENTROTERRA IN TAXI

Stiamo trattando con i taxi che in tutta la Regione fronteggiano una grossa crisi della domanda. L'idea è quella di soluzioni "sostitutive": per esempio immaginiamo un loro utilizzo per coprire tratte con offerta molto scarsa, per esempio per alcune località dell'entroterra che le aziende di trasporti non riescono a coprire a costi sostenibili, ovviamente a prezzi di convenienza per il pubblico

LA REAZIONE DEL COMUNE DI SAVONA. E VADO S'INDIGNA: «SCORRETTO ATTACCARE GARASSINI»

## «È ACTS CHE CI DEVE SOLDI LA VERITÀ VIENE RIBALTATA»

**SAVONA.** L'attacco di Vaccarezza al centrosinistra e al Pd ha scatenato un putiferio. «Vaccarezza, che mi è simpatico, dovrebbe documentarsi prima di parlare - ha risposto il vicesindaco di Savona Paolo Caviglia - chi è in debito non è il Comune con Acts ma l'Acts con il Comune. Ci devono ancora oltre 200 mila euro di contributi del 2003, soldi che loro hanno in cassa ma non ci hanno mai trasferito. È solo per questo che il sottoscritto ha stoppato l'invio del nostro contributo di 200 mila euro recentemente deliberato. A Vaccarezza suggerisco di fare il Vaccarezza e non il Berlusconi: a "berlusconare" è capace solo Berlu-

scioni». «Da assessore al bilancio è paradossale che Vaccarezza parli di un presunto debito del Comune con Acts quando il debito è al contrario - fa eco Luca Martino, assessore - E anche dal punto di vista politico Vaccarezza ribalta la realtà: il Pd non ha mai nominato trombati nelle società ma semmai tecnici qualificati, vedi Marson. Piuttosto è il centrodestra che ora, con la società unica con Imperia, fa una pura manovra di acquisizione di potere». Ed anche il sindaco di Vado Atti-

lio Caviglia non ha gradito l'attacco su Eco-Savona e i "trombati". «Io non mi permetto di giudicare ciò che decide il Vaccarezza amministratore e pretendo che lui faccia altrettanto con me - replica Caviglia - Quando si parla di nomi e si portano sui giornali bisognerebbe usare più cautela e rispetto umano. E ora di finirli con questi modi politici vecchi e offensivi. Se in Eco-Savona abbiamo nominato l'avvocato Garassini è per farci affiancare, in questa fase delicata che porterà

all'Atto, da un professionista ultra qualificato e con un'esperienza indubbia sia sulla materia ambientale sia sulle politiche ambientali. La sua nomina è annuale e ne rivendico con forza la scelta per motivi che nulla hanno a che vedere con la distribuzione delle poltrone come intende Vaccarezza». «E' stupefacente vedere la polemica tra De Cia e Caviglia sull'Acts - dice infine Roberto Cuneo - sono due tra i principali colpevoli del disastro dell'azienda trasporti costato ai cittadini di Savona e Provincia oltre 3 milioni di euro. Il disastro è colpa prima di tutto di chi ha messo Del Bene a capo dell'azienda che ha fatto scelte sciagurate».

  
**Villa Alfieri**  
 MEDICAL HOTEL  
**Residenza Protetta**  
 Centro di Soggiorno e Cura per la Terza Età  
**Calice Ligure**  
 Per informazioni la segreteria è a disposizione da lunedì a sabato dalle ore 9.30 alle ore 13.30  
 Via Puccini, 2 • Calice Ligure (SV) • Tel. 019.65440

La Residenza Protetta Villa Alfieri, considerata anche la peculiare posizione, è un prestigioso centro residenziale di soggiorno e cura.

Rinnovata ed adeguatamente attrezzata offre i servizi a favore di ospiti anziani autosufficienti e non autosufficienti desiderosi di risiedere, anche in modo permanente, in un luogo salubre e particolarmente accogliente usufruendo di adeguata assistenza infermieristica-riabilitativa e medica.

Gli ambienti della residenza estremamente confortevoli, i servizi sia alberghieri che assistenziali di qualità e la cortesia degli operatori diventano preziose soluzioni affinché agli ospiti sia garantita non solo un'adeguata assistenza nelle difficoltà proprie della Terza Età ma anche serenità.