

Finalmente le FS hanno scoperto il III° valico!?

Costruito prima del 900. Il Sella!

Tutti i giorni passano merci da Savona a San Giuseppe e viceversa, trainati da due locomotori, specialmente se trasportano rotoli di laminatoio dell'ILVA di Genova o come nel caso della foto, container.

Se potenziassero, con la costruzione della doppia linea tra San Giuseppe e Ceva, di circa 20 Km, aggiungendo un binario, avrebbero risolto il traffico merci verso Torino ecc. Esistono già dei grandi parchi merci, a Savona e a Carcare-San Giuseppe. Con una spesa di 150 milioni circa, questo raddoppio, oltre ad alleggerire il traffico portuale di Genova e Savona-Vado su gomma, creerebbe il facile interscambio tra le provincie di Savona e Cuneo favorendo La Val Bormida e non distruggendola con l'insulsa autostrada Carcare (Altare)-Predosa, poi Albenga-Predosa, dai costi proibitivi. Soprattutto con danni Ambientali inriparabili. Trafori e viadotti per sei corsie di marcia, contro il raddoppio di una ferrovia già esistente, per soli 20 Km.
Germano Giugurta

